

Historia del Peronismo

Las Grandes Realizaciones

Del libro de la Lic. Elena Marta Curone

INDICE

I - SITUACIÓN ANTERIOR AL 4 DE JUNIO DE 1943.....	4
II EL MOVIMIENTO PERONISTA	6
III - SUSTITUCIÓN DE IMPORTACIONES.....	10
IV EL CONSEJO NACIONAL DE POSTGUERRA.....	12
V - EL PRIMER PLAN QUINQUENAL	15
VI - LA INDEPENDENCIA ECONOMICA.....	19
EJERCICIO 1950 DEL IAPI	23
Primera Etapa de la Acción Gubernamental	23
RESUMEN GENERAL	26
ASI CUMPLE PERON.....	28
Fundación Eva Perón.....	29
Viviendas populares	30
Salud Pública	30
Instrucción Pública	30
Obras Públicas	31
Acción Agropecuaria	32
Política Industrial.....	33
Comercio Exterior.....	34
Transportes	35
Marina mercante y flota fluvial.....	36
Flota aérea.....	36
Generación de energía	37
Carbón, gas y petróleo	37
Comunicaciones	38
Nacionalización de los ferrocarriles	39
1948 – La Industria	45
La CADE	47
La Marina Mercante	47
Equipos portuarios	47

EL INDER	48
Política Agraria	49
Minería y combustibles	50
Parques Nacionales	53
VII - EL SEGUNDO PLAN QUINQUENAL.....	55
VIII - EN DEFENSA DE LA SOBERANIA NACIONAL.....	58
IX - LA AERONAUTICA	62
X - LA ENSEÑANZA - EL DEPORTE	66
En los deportes.....	67
XI - LA ENERGIA NUCLEAR	69
XII - LA SALUD	79
XIII - NOTICIAS VARIAS	80
XIV - TERCER GOBIERNO CONSTITUCIONAL DE PERON	84

I - SITUACIÓN ANTERIOR AL 4 DE JUNIO DE 1943

En 1939, el Ministro de Guerra, Gral. Carlos D. Márquez, convoca al entonces Tte. Coronel Juan Domingo Perón y le dice que, ante la inminencia de una segunda guerra mundial, era necesario que la Argentina contara con información suficiente como para definirse en diversas cuestiones. El Gral. Márquez comisiona a Perón para tal fin y se acuerdan las vías a través de las cuales llegaría la información a conocimiento del Ministro. ([Biografía del Teniente General Perón](#))



El 18 de marzo de 1942 es destinado a la Capital Federal, como Oficial de Estado Mayor a la Inspección de Tropas de Montaña. Allí, 8 coroneles que habían escuchado su brillante informe ante la vieja guardia de los Generales, a su regreso de Europa, le manifiestan su total coincidencia y le invitan a participar de un grupo: Grupo de Oficiales Unidos (G.O.U.), el que estaba en condiciones de tomar el gobierno en 24 horas. Perón pide 10 días para contestar y luego de interminables reuniones con políticos y gremialistas de diversa extracción, llama a los coroneles y compromete su participación.

El Grupo de Oficiales Unidos (G.O.U.) es el organizador del 4 de junio de 1943, y Perón, su gran inspirador y quien le da el impulso decisivo para la salida revolucionaria.

La Revolución del 4 de junio obedece a diversas razones, entre ellas:

- 1) El estado de dependencia que se agravaba por la situación derivada de la Segunda Guerra Mundial.**
- 2) La venalidad, el fraude, el peculado y la corrupción que practicaban sistemáticamente todas las autoridades de la Nación desde hacía muchos años.**
- 3) La desvinculación de la clase política argentina de los problemas del país y de las necesidades populares.**
- 4) El hambre, la imprevisión y la injusticia social en que se debatía la masa trabajadora, y, por supuesto, con mayor gravedad, los que por diversas causas, no**

trabajaban.

5) Los obreros de los obrajes, de los ingenios azucareros, de los yerbatales, etc., padecían regímenes de trabajo criminales.

6) Lo que se ganaba no alcanzaba para comer, para pagar los alquileres de habitaciones miserables ni para hacer frente a los problemas de salud.

7) La previsión social era poco menos que desconocida y jubilaciones insignificantes cubrían sólo a pequeños estamentos.

8) Poseíamos 45 millones de vacas pero los habitantes se morían de debilidad y de enfermedades endémicas. Era un país de toros gordos y de peones flacos.

Ante tal calamidad y complicidad al servicio de intereses imperialistas y oligárquicos, el G.O.U. decide salir de los cuarteles y tomar el gobierno. ([Proclama](#))

La síntesis del contenido filosófico de la Proclama Revolucionaria del 4 de junio de 1943, es la frase que dice: "propugnamos la unidad de todos los argentinos", cimentada en la de la familia, la de las profesiones, la de los hombres que hagan una misma convivencia, para terminar con la del Estado que es la unidad nacional.

La Proclama tiene un segundo postulado: el de la Justicia Social, contenido profundamente humano, sin el cual esa Revolución hubiera fracasado.

Se impone de manera inevitable la cautivante personalidad del Coronel Perón, quien fuera Agregado Militar y Aeronáutico en Chile, colaborador de la Comisión de Límites Internacionales con ese país y con Bolivia; Profesor de Estrategia, Guerra Total e Historia Militar; lector aplicado de temas tales como Política, Medicina, Economía, Historia y Geografía; y escritor de "Apuntes del B.O. de Historia Militar"; "Toponimia Araucana"; "La Guerra Ruso-Japonesa"; "La Guerra Franco-Prusiana de 1870"; "El frente oriental de la Guerra Mundial 1914-1918" ya citada más arriba; estudios inconclusos filosóficos y sobre San Martín, etc.-Deportista incansable y extraordinario orador, el 8 de octubre de 1945 desempeñó los siguientes cargos: Vicepresidente de la Nación, Ministro de Guerra y Presidente del Consejo Nacional de Postguerra.

Con la excusa de que concentraba gran poder en sus manos, algunos Jefes militares instrumentados por Spruille Braden, lo llevan detenido a Martín García, siendo posteriormente liberado el 17 de octubre por la extraordinaria reacción del pueblo trabajador.

En realidad, la "gota" que había colmado el vaso, había sido el proyecto de decreto sobre participación en las ganancias y aumento de las remuneraciones de los trabajadores, el que fue recién firmado a fines de 1945.-Dicho decreto introdujo en la ley una costumbre argentina: ¡el aguinaldo! Y nadie en el mundo se había atrevido a disponerlo por ley.

II EL MOVIMIENTO PERONISTA

La Secretaría de Trabajo y Previsión

Dice Perón en "**La Hora de los Pueblos**" que el punto de partida del Movimiento Peronista lo constituyó un grupo de coroneles que concibió la revolución Justicialista destinada a encarar una reforma incruenta que transformara la comunidad argentina, abiertamente liberal, capitalista y burguesa por imposición de sus metrópolis, en un socialismo nacional cristiano más a tono con las formas que el mundo comenzaba a vivir.

El Movimiento Peronista nació con la creación de la Secretaría de Trabajo y Previsión, el 27 de noviembre de 1943 cuando Perón toma real contacto con los trabajadores y se conformó con la integración de políticos de diferentes sectores que estaban "desahuciados" de sus respectivos partidos; con el Partido Laborista, la UCR (Unión Cívica Radical) Junta Renovadora, el Bloquista de San Juan, que impusieron la candidatura de Perón. Con todo ellos, se formó el Partido Unico de la Revolución y luego, por disidencias entre sus componentes, se llegó a la constitución del Partido Peronista como una forma de finiquitar las rencillas entre las diversas facciones por cuotas de poder.

La rama gremial se integró primeramente con el aporte de los ferroviarios, de los trabajadores de la carne y del campo, con trabajadores del estado, empleados de comercio y por viejos dirigentes del anarco-sindicalismo; con renegados del comunismo y del socialismo y con obreros golondrinas y no sindicalizados.

La rama femenina, por una mayoría de mujeres sin color político que adhieren entusiastamente a la pareja del siglo XX (Perón y Eva Perón).

A pesar de la mezcla de ideas que traen consigo los hombres que habían pertenecido a los partidos políticos y a ideologías internacionales, la masa trabajadora que había padecido todo tipo de injusticias y con mujeres semiesclavizadas, se conforma bajo la conducción de Perón, un gran movimiento de conciencia nacional, que es el ejecutor brillante y disciplinado del primero y parte del segundo Plan Quinquenal y más tarde, del Plan Trienal.

Por ello, dice Evita en 1948: "nosotros los peronistas, no hemos salido de un partido político; hemos salido de una Causa, de una Mística y de una Doctrina que creó el General Perón inspirado en los Descamisados Argentinos".

Cada Justicialista no sólo conoce la Doctrina, sino que la siente y la practica. Así se organizó intelectual y espiritualmente a la enorme masa justicialista, haciendo que de una misma manera de ver los problemas, resulte un modo similar de apreciarlos y un mismo modo de resolverlos. Esa unidad de Doctrina que "organizó" espiritualmente a cada hombre y a cada mujer del pueblo, sirvió de base para la organización material de nuestro movimiento en sus diversos sectores.

Perón expresa en sus escritos que para dar contenido social a la naciente revolución se creó el 27 de noviembre de 1943 la Secretaría de Trabajo y Previsión y que el paso siguiente fue la creación del Consejo Nacional de Postguerra (25-8-44) y del Consejo Nacional de Estadísticas y Censos (26-10-44).

La Secretaría de Trabajo y Previsión

A los 3 meses de la Revolución del 4 de junio de 1943, se tienen noticias de una huelga promovida por dirigentes comunistas. Perón es designado Jefe del Departamento Nacional del Trabajo pero éste era un organismo desprestigiado por lo cual se decidió suprimirlo y se dispuso la creación de la Secretaría de Trabajo y Previsión, a cuyo frente se designa al Coronel Perón.

El Secretario de Trabajo y Previsión tiene dos objetivos:

- 1) Modernizar y hacer cumplir la legislación laboral; y**
- 2) Favorecer y legitimar la organización sindical de los trabajadores.**

Esta creación encarna los dos postulados de la Revolución del 4 de junio que son el de la unidad de todos los argentinos y el de la Justicia Social.

La Secretaría tradujo el afán revolucionario de crear mejores condiciones de vida para los trabajadores porque se entendió que la miseria era disociadora, incitaba a la rebeldía, destruía la moral y conducía a la declinación de los pueblos.

Era necesario llevar a las masas laboriosas del país un régimen de trabajo adecuado, un salario que compensara los esfuerzos y permitiera vivir con un mínimo de dignidad y de felicidad, con buena alimentación, vestimenta adecuada, desarrollo físico-espiritual, y protección biológica y económica contra riesgos sociales y profesionales.

Asimismo, era preciso asegurar una vejez tranquila a quienes habían trabajado toda la vida y una vivienda digna por ser uno de los más elementales derechos del hombre.

Esta política social tiene un objetivo amplio: encara todos los problemas humanos, del rico o del pobre, del sabio o del ignorante, del que manda como del que obedece. O sea, se coordina todo el engranaje del país, para que cada uno dé a la grandeza de la Patria lo que puede dar de sus músculos, de su inteligencia o de su caja de hierro.

Los representantes del capital y del trabajo deberán ajustar sus relaciones a reglas más cristianas de convivencia y de respeto..

Se reivindica para el Estado el principio de autoridad, que había sido abandonado por indiferencia, reservándose el derecho de ejercer una función conciliadora y de exigir el cumplimiento estricto de los deberes y el pleno goce de los beneficios consiguientes para cada una de las partes.

Los funcionarios encargados de aplicar la legislación social serán respetados como los

tribunales de justicia. Todo conflicto encierra una perturbación social de repercusión inmediata en la economía y bienestar generales; y es función de gobierno evitarlo en lo posible o resolverlo con celeridad, energía y justicia.

Para poner en marcha un país que está parado hay que romper la inercia. En 1943 había 800.000 parados. En pocos meses se les dio trabajo. Subieron los salarios y se tonificó la economía, el comercio, la industria y la producción.

200.000 obreros del riel lograron tribunales médicos, hospitales regionales, jubilación, licencia anual, aumentativa con goce de sueldo, liquidación de jornales en días feriados, etcra.-

Se dicta el Estatuto del Peón por Decreto-ley 28160/44 ratificado por ley **12921 (Ver Documentos)**

40.000 trabajadores de la carne se benefician con el descanso dominical.

Se intervienen las Cajas de Jubilaciones y Pensiones para obreros y empleados civiles, ferroviarios, de empresas particulares, periodistas, bancarios y de la Marina Mercante, con el objeto de unificar y armonizar la legislación, vigorizar el régimen financiero y crear el sentimiento humano y social de las prestaciones y extender el campo de su aplicación.

Sin cajas gremiales no se podía iniciar la cobertura de los riesgos como los de invalidez, enfermedad, vejez, muerte, paro forzoso y maternidad, que beneficiaron a los núcleos sociales más compactos.

Se reforma el régimen jubilatorio del personal de comercio y la industria y se establece la afiliación obligatoria para el personal de trabajo a destajo o jornal en dependencias del gobierno nacional, bancos oficiales y reparticiones de la Caja Nacional de Jubilaciones y Pensiones Civiles.

Se dispone el régimen jubilatorio de la ley 11.110 para todos los auxiliares de la salud.

Se sanciona el Estatuto Legal de las Asociaciones Profesionales que, hasta el advenimiento del gobierno revolucionario, eran consideradas asociaciones ilícitas.

Se concreta el estatuto Profesional del Periodista por el que se había luchado durante 25 años y se estructura la organización de la Caja de Jubilaciones de ese sector, con lo que se ampara a 15.000 afiliados.

Reciben mejoras los lancheros, guincheros, metalúrgicos, escoberos, portuarios, ferroporuarios de Mar del Plata y Quequén, trabajadores del vestido, de la cerámica, artistas teatrales, obreros de los quebrachales chaqueños y los petroleros.

La Secretaría interviene más de 100 veces durante los primeros meses de su existencia para que se cumplan las disposiciones sobre prevención de accidentes, higiene y

seguridad de los lugares de trabajo.

Diversos conflictos que mantenían los obreros del vidrio, del tejido, del mueble, del cartón, de la electricidad, de la alimentación, de los astilleros, etc., se arreglan en forma justa. También el largo y enconado conflicto de los trabajadores de la construcción de Mar del Plata.

A través de la Acción Social Directa, se va a la calle, se toma el problema y se lo lleva al seno de dicha Dirección. Se lo resuelve rápidamente y en 3 días se establece un acuerdo entre patrones y obreros, el que después se protocoliza en pocas horas, en un convenio que firman ambas partes, pasándose a su ejecución.

Se dicta un Estatuto Profesional para 15.000 maestros de las escuelas y colegios. Se logra la jubilación para los empleados de Correos y Telecomunicaciones. Se otorgan pensiones para la vejez y la invalidez.

Se implanta el horario continuado para el personal bancario.

El 24 de julio de 1944 se crea la Comisión Nacional de Aprendizaje y Orientación profesional, a cuyo cargo estará el desarrollo de 62 cursos de perfeccionamiento para los obreros adultos; la División del Trabajo y Asistencia de la Mujer, y los Tribunales del Trabajo.

III - SUSTITUCIÓN DE IMPORTACIONES

Durante los 5 años de la Segunda Guerra Mundial no llegó al país ninguna manufactura por lo que nuestra industria se desarrolló para reemplazar la carencia de maquinaria de procedencia europea. Los costos de producción eran mayores que en el viejo mundo, y, en un mercado abierto, no podrían soportar la concurrencia de manufacturas extranjeras.

Este mismo fenómeno se había presentado en 1918 y el gobierno argentino de entonces abrió el mercado de la importación, y, poco después, los industriales se vieron arruinados de la noche a la mañana, con el tremendo impacto que esto significó para la economía nacional. (Lo mismo pasó, por ejemplo, durante la gestión del doctor Martínez de Hoz).

La postguerra traería primero paralización y desocupación y también una agitación de las masas, por una parte, natural, pero, por la otra, artificial, a través de la penetración ideológica para provocar el caos.

Debíamos afrontar la postguerra en las mejores condiciones y, luego, dejar establecidas las bases para que toda la obra de previsión, de organización del trabajo y de acción social, pudiera desarrollarse racionalmente en largos años de proficua labor que, para ser estable, es necesario que se realice.

La existencia de la actividad industrial se veía totalmente amenazada. Era necesario estimular la producción y utilizar toda la mano de obra disponible, creando industrias fundadas en materias primas del país, en un adecuado equilibrio de las diversas fuerzas productivas.

En 1944 se había creado el Banco de Crédito Industrial.

En 1946 la Reforma Bancaria le dio a este banco las posibilidades de cumplimiento con su misión. Se modificó el criterio capitalista de los créditos industriales. El dinero de los depósitos pasó a servir a la economía del bienestar social y no fue distribuido con fines de explotación y especulación capitalista.

En 5 años, el banco realizó 56.800 operaciones por 11.800 millones de pesos.

Durante 1947 y 1948 el IAPI debió recurrir al crédito por más de 100 operaciones por 3000 millones, lo que permitió el equipamiento del país en el momento crítico de la postguerra.

El saldo de más de 7.000 millones se distribuyeron en más de 56.000 operaciones.

En 1946 el monto de las prestaciones de fomento industrial era de 4.414.000 de pesos. En 1950, este mismo tipo de crédito insumió 105 millones de pesos.

Con ayuda del gobierno la iniciativa privada produjo la creación y ampliación de 20.000 empresas, entre las cuales figuraron 130 actividades fundamentales hasta ese momento desconocidas en el país.

IV EL CONSEJO NACIONAL DE POSTGUERRA

El General Perón escribe que "cuando creamos el Consejo Nacional de Postguerra lo hicimos para impedir que los países que habían hecho la guerra nos la hicieran pagar como lo que sucedió al término de la primera".

En segundo lugar, había que preparar la transformación del país, que tenía que responder al cambio que en el mundo traía la segunda guerra.

Se constituyó un gran cuerpo de concepción del Consejo Nacional de Postguerra y se elaboró un catecismo doctrinario (grandes líneas doctrinarias e ideológicas) y de allí nacieron las consignas que se pusieron en ejecución. También, permitió preparar los estudios necesarios para una planificación que los pudiera hacer efectivos.

Se confeccionó el Primer Plan, que formaba parte de un grupo de 5.-

Se dio el paso inicial para preparar un programa a cumplir, tomando los grandes y lejanos objetivos del país, y se buscó alcanzarlos por etapas, intermedias.

El 25 de agosto de 1944 se crea el Consejo con un Presidente, 2 Vicepresidentes y vocales y luego se crea una Comisión Permanente.

El Presidente del Consejo es el Vicepresidente de la Nación, Coronel Juan D. Perón, quien es investido de amplias atribuciones:

a) En cuestiones de organización: facultad para crear subcomisiones especiales y de requerimiento de colaboración de todos los organismos del Estado;

b) En temas sustantivos o de fondo: proponer la coordinación, planificación y ejecución de asuntos de carácter socio-económico y disponer estudios sobre los siguientes temas:

- situación económico social
- desequilibrios a raíz de la terminación de la guerra y el pasaje a la paz
- formas a adoptar en las relaciones económico-sociales
- fijación de objetivos a alcanzar, restablecida la normalidad de la postguerra
- propuestas de medidas y disposiciones ajustadas a principios de respeto, justicia y solidaridad.

Los trabajos más importantes del Consejo fueron:

- 1) Estudios para el sector privado, para evitar intentos inflacionistas y su intervención en la fijación de precios mínimos.
- 2) Formación de reservas para la reactivación económica de la postguerra.
- 3) Preparación de un plan mínimo de acción para el período de postguerra, que se ejecutaría en 5 años o en un plazo más corto.

Este estudio consideraría:

-las necesidades de materias primas, de combustibles, de energía eléctrica de origen térmico o hidráulico, máquinas y elementos y medios de transporte.

-estado y grado de suficiencia de los sistemas de producción, explotación y/o distribución de esas materias primas, combustibles, etcra.

-avance de la descentralización industrial y formación de zonas industriales considerando:

- a) la variedad del suelo y del clima;
- b) la diversificación de la producción:
- c) el emplazamiento de las fuentes naturales; vías de comunicación, medios de transporte y mercados consumidores.

Para colaborar con esta tarea se crea el Consejo Nacional de Estadísticas y Censos el 26 de octubre de 1944.-

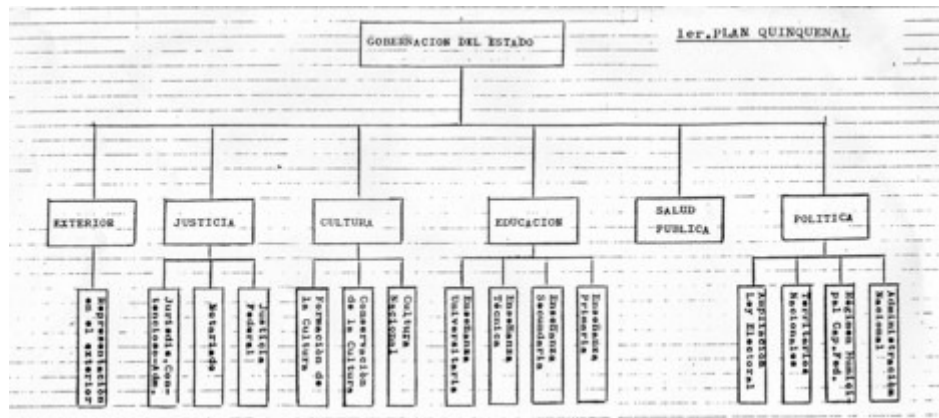
Se fijan lineamientos generales; se proyecta y financia un volumen de obras públicas, estableciendo un orden de prelación en la programación.

Se amplió la Comisión permanente y se dispuso el estudio de las cuestiones de orden legal, además de la preparación de anteproyectos de bases jurídicas.

La industrialización representa para el Consejo Nacional de Postguerra (Doctrina Peronista: 26-6-1946):

- a) Independencia Económica
- b) Independencia Política
- c) Equilibrio Económico
- d) Intensificación del Trabajo

V - EL PRIMER PLAN QUINQUENAL



Un país es como una máquina y toda máquina es una serie de piezas articuladas. Si las piezas son fabricadas al gusto y capricho de cada uno, sin un plan totalizador, cuando se pretende armar la máquina, resultará que las piezas no se articulan, y, en consecuencia, no funcionan en conjunto.

Un plan es un trazado, sistemático y racional, para un período relativamente corto de tiempo, de todo lo que debe realizarse en un país, para que la máquina funcione mejor y dé más rendimiento, con el fin de que el pueblo sea más feliz y disfrute de mayor bienestar.

El Plan Quinquenal es un plan sintético de gobierno que da las ideas generales del Poder Ejecutivo, pero la realización de ese plan está sometida a los planes analíticos. En ninguna parte del mundo se encontrará que hay planes sintéticos y no existan planes analíticos. Todos los planes del mundo son sintéticos y correlativamente está el plan analítico de cada una de las materias y específicamente cada uno de los ministerios indica en detalle no solamente las obras sino también el costo de realización.

En 1947 se pone en marcha el Primer Plan Quinquenal del gobierno del presidente Perón, que fue presentado al Congreso de la Nación el año anterior, durante la sesión inaugural del periodo extraordinario de sesiones del lunes 21 de octubre. La puesta en marcha de este plan es explicada al pueblo por el primer mandatario en cinco conferencias transmitidas por la cadena nacional de radio.

El Primer Plan Quinquenal tiene una finalidad sustancial de carácter social: "situar la economía del país al servicio de todos los habitantes, para que todos sean copartícipes de sus riquezas en proporción a su capacidad y al esfuerzo que en bien de la comunidad realicen, al mismo tiempo que se aumente la renta nacional como consecuencia de la movilización de la riqueza y de la producción y también de la elevación del nivel económico de los ciudadanos que ha de traducirse en mayor

consumo".

Como no se podía hacer una clasificación exacta de los elementos que integraban cada una de las obras y realizaciones proyectadas, se indica el costo global aproximado de las inversiones que demandarían los grandes rubros incluidos en el plan de gobierno.

La iniciativa del Poder Ejecutivo consta de 27 conjuntos de leyes que establecen una serie de reformas fundamentales de carácter político, social, económico y que abarcan también el ámbito de la administración del Estado. El plan para el período que se extiende desde 1947 a 1951 se divide en dos grandes áreas: "Gobernación del Estado" y "Economía". Entre los puntos sobresalientes el plan establece: la concesión de derechos políticos a las mujeres, la extensión de la enseñanza primaria hasta los 14 años, la ampliación de los fueros de la Justicia Laboral a todo el país, un perfeccionamiento de la legislación del trabajo, el acrecentamiento del seguro social y un plan de vasta escala para solucionar los problemas de vivienda, entre otras enormes cantidades de medidas.

El Plan Quinquenal tiene por objeto:

- evitar los efectos de las crisis o de hipotéticos estados de guerra en nuestro país
- favorecer a todos los sectores de la población incrementando sus niveles de vida, y procurar la expansión económica de nuestro potencial
- buscar la máxima expansión de la economía
- aprovechamiento integral de sus recursos naturales y humanos; fomento y defensa de su actividad industrial
- la obtención de un nivel de vida elevado y estable, el incremento de la producción, la coordinación de los servicios, el aumento del consumo, la racionalización de la administración, la organización político-económica que tenga por objeto corregir las fluctuaciones cíclicas de la economía, el aumento, la asimilación y el aprovechamiento de la técnica.

El Plan puede variar en sus detalles. Los que no varían son los objetivos y los medios. En cuanto a las realizaciones de carácter práctico, se van adaptando a planes que no pueden ser rígidamente establecidos porque dependen además de contingencias mutables de la vida económica internacional.

Con la sanción del Primer Plan Quinquenal se aprobó el Plan de realizaciones e Inversiones y los proyectos de ley presentados sobre las siguientes materias:

Ley de creación del Cuerpo de Abogados del Estado

Ley de Organización de los Ministerios (Autorización al Poder Ejecutivo)

Ley de bases por la que se modifica el régimen municipal para la Capital Federal

Ley concediendo los derechos electorales a la mujer

Ley concediendo los derechos electorales a los suboficiales de las Fuerzas Armadas

Ley de organización de la Sanidad Pública

Ley de construcciones, habilitación y funcionamiento de los servicios de Salud Pública

Ley de bases sobre Educación primaria, secundaria y técnica

Ley de Reforma Universitaria

Ley de bases reorganizando la Justicia Federal

Ley de extensión del Fuero del Trabajo

Ley regulando las funciones notariales

Ley de bases creando la jurisdicción contencioso-administrativa

Ley de organización del Servicio Exterior de la Nación

Ley de arrendamientos rurales y de aparcería

Ley de bases sobre inmigración, colonización y población

Ley de accionario obrero

Ley de bases instituyendo el seguro social

Ley de bases para el fomento de la vivienda

Ley de reorganización de la Dirección Nacional de la Energía

Ley Nacional de la Energía

Ley de pesca y caza marítima

Ley de defensa de la riqueza forestal

Ley creando el Centro Nacional de Investigaciones Agropecuarias

Ley de fomento de la industria nacional

Ley modificatoria de la ley de aduanas

Ley de bases de creación del Cuerpo de Aduanas

Los recursos para desarrollar el Plan Quinquenal se obtuvieron de la recuperación económica.

Lo que hasta determinado momento absorbían las firmas exportadoras como Bunge y Born, Dreyfus y raiter, por ejemplo en la venta de oleaginosos, en 1946, el gobierno peronista obtuvo una utilidad neta de 776 millones de pesos. Fuera del presupuesto, el gobierno contó con una entrada de 1.200 millones lo que significó la inversión para desarrollar dicho plan.

Uno de los puntos más importantes fue la Reforma Constitucional, sancionada el 11 de marzo de 1949, por la que se introduce como artículo 37 los Derechos del Trabajador, de la Familia, de la Ancianidad y de Educación y la cultura, que le otorgan permanencia y estabilidad a la extraordinaria legislación social que realizó el Justicialismo y el excepcional artículo 40 que establece que la organización de la riqueza y su explotación tienen por fin el bienestar del pueblo, dentro de un orden económico conforme a los principios de la justicia social y que los minerales, las caídas de agua, los yacimientos de petróleo, de carbón y de gas, y las demás fuentes naturales de energía,...son propiedades imprescriptibles e inalienables de la Nación.

VI - LA INDEPENDENCIA ECONOMICA

La Independencia Económica es el más fundamental de los problemas argentinos y el más caro de los objetivos.

El gobierno revolucionario del General Perón, para alcanzar la Independencia Económica tenía que:

- a) Recuperar el patrimonio nacional en poder de las potencias coloniales; y
- b) Realizar buenos negocios.

La Primera Etapa de la Independencia Económica o de la Recuperación Nacional: consistió en nacionalizar los ferrocarriles, los teléfonos, el gas, los seguros, etcra.

La Segunda Etapa de la Independencia Económica: consistió en formar una marina mercante.

El cuento liberal del oro que "tapaba" el Banco Central

Situación financiera según el Banco Central, manejado por los ingleses

Al finalizar la Primera Guerra Mundial (1914-1918) los países deudores de Argentina por exportaciones de nuestros productos, nos "pagaron" con maquinaria sobrevaluada con lo que no sólo perdimos nuestras ganancias sino una buena parte del capital.

Cuando termina la Segunda Guerra Mundial (1939-1945), los ganadores –que a su vez eran nuestros deudores- pretendieron hacer lo mismo.

Teníamos fondos congelados tanto en EE.UU. como en el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte. No nos abonaban intereses y mientras tanto, elevaron los precios de sus manufacturas con que debían pagar, en forma tal que ese crédito argentino se "evaporaba" a menos de la mitad. Este fue otro truco que nos costó más de 2.500 millones de dólares.

El 8 de agosto de 1944, el diario "Baleares" de Palma de Mallorca, España, informa que el oro que Argentina tenía depositado en el Federal Reserve Bank de Washington – cuyo valor ascendía a 1.700 millones de pesos-, había sido bloqueado por decisión de la Oficina de Control de Fondos Extranjeros, dependiente del Departamento de Estado de los EE.UU.-

En "**Los Vendepatria**", (1958, Caracas, Venezuela), el General Perón escribe que EEUU nos debía 1.800 millones de dólares (como consta en el balance del Banco Central), por abastecimiento de productos no compensados.

En cuanto a Gran Bretaña, en 1945 nos adeudaba unos 3.500 millones de dólares (117 millones de libras), mientras que en setiembre de 1946 reconoció como deuda fondos

congelados en el Banco de Inglaterra por 140 millones de libras ("Clarín", 14-9-46).

La libra era convertible, lo que nos permitía el comercio triangular con los EEUU.-Pero estando en trámite la compra de los ferrocarriles, los ingleses –en connivencia con los norteamericanos- declararon la inconvertibilidad, pretendiendo que nos endeudáramos.



Creación y desempeño del IAPI (1)

Fuente: Argentina.rree.com/11/11-010.htm

La política económica del peronismo contenía una alta dosis de intervencionismo estatal. El gobierno utilizó todo tipo de mecanismos para regular prácticamente la totalidad de las relaciones económicas. Por ejemplo, sus objetivos redistributivos se alcanzaron mediante un aumento considerable de los salarios y la ocupación, el control de precios de los productos de la canasta familiar, la construcción de viviendas populares y los subsidios a algunos alimentos. La industrialización fue estimulada a través de créditos a mediano y largo plazo, medidas proteccionistas de ciertas industrias, impulso a la fabricación de acero, control de las importaciones y formación de empresas mixtas. Al mismo tiempo, se reguló la producción agrícola mediante el establecimiento de precios oficiales para los cereales, subsidios, leyes que prorrogaron los arrendamientos rurales, sanción del Estatuto del Peón y comercialización por parte del Estado de las cosechas en los mercados local y externos. Algo similar se dispuso en el caso de la ganadería.

Además, se nacionalizaron las empresas de servicios públicos y, en el plano financiero, se tomó una importante medida: la nacionalización del Banco Central, el cual pasó a controlar todas las operaciones de cambio públicas y privadas. En la misma línea, el gobierno decidió repatriar la deuda externa, crear el Instituto Mixto Argentino de Reaseguros, la Flota Mercante y la Flota Aérea, al tiempo que utilizaba el gasto público como herramienta para mantener un alto nivel de ocupación e incentivar los planes de obras de los gobiernos nacional y provinciales.

Aún con los cambios que esta política implicaba, la Argentina seguía dependiendo de los recursos provenientes de su comercio exterior, principalmente basado en la producción agrícola-ganadera. Por lo tanto, el gobierno se planteó adquirir una mayor injerencia también sobre los intercambios externos. La creación del Instituto de Promoción del Intercambio (IAPI) reflejó, justamente, la intención de ejercer una acción centralizada y directa sobre los mismos.

El IAPI fue creado mediante el Decreto 15.350 del 28 de mayo de 1946, bajo la órbita del Banco Central. Se lo concibió como un organismo que pudiera actuar

expeditivamente frente a las coyunturas internacionales que se presentaran para maximizar los beneficios de la compra, venta, distribución y comercialización de productos. Entre los propósitos que guiaban su creación, sobresalen los siguientes: a) contar con un organismo especializado en cuestiones comerciales; b) lograr una mejor inserción externa mediante la conquista de nuevos mercados y la consolidación de la presencia argentina en los ya obtenidos; c) realizar propaganda internacional de la calidad y diversidad de los productos argentinos; d) complementar la actividad privada en esta materia; e) diseñar estrategias de defensa de los precios de los productos nacionales en el mercado internacional, ante el eventual deterioro de los términos de intercambio; f) proteger a los productores locales frente a los cambios en los precios internacionales y la acción de los monopolios internacionales y de los países importadores de productos argentinos; g) desplegar una política pública de planificación y orientación que eliminara o redujera al mínimo el impacto desfavorable de los fenómenos naturales, climáticos o económicos que pudieran afectar la producción nacional.

El flamante organismo contaba con diversas funciones. En el plano comercial, se encargaba de comprar los cereales, carnes y derivados a los productores, para luego exportarlos. También cumplía funciones financieras, asignando fondos a ciertas reparticiones públicas, gobiernos provinciales e incluso al sector privado para la adquisición de bienes de capital. Se producía, asimismo, una función reguladora del mercado interno en la medida en que sus decisiones afectaban diversos aspectos del sistema económico. Por ejemplo, cuando el Instituto compraba productos elaborados que no lograban colocación, establecía el margen de beneficio al sector industrial, creaba comisiones mixtas especiales para resolver la crisis de ciertos sectores productivos, adquiría materia prima para entregarla a los industriales a fin de que la procesaran por cuenta y orden del Instituto, etc.

Asimismo, el IAPI desarrollaba funciones de promoción y fomento en tanto determinaba qué actividades productivas eran prioritarias y, en consecuencia, debían recibir un tratamiento especial como, por ejemplo, el otorgamiento de créditos sin obligación de devolución. Y dado que en la posguerra existían ciertas dificultades para la adquisición de algunos bienes en los mercados extranjeros, el IAPI cumplía una función de abastecimiento al ocuparse de importarlos y distribuirlos en el mercado interno. Por otra parte, también subsidiaba la producción de ciertos bienes de consumo masivo con el fin de mantener el nivel del salario real; por ejemplo, en cierta ocasión los frigoríficos fueron subsidiados cuando su actividad estaba afectada por las sequías y se requería cumplir con los cupos de exportación pautados.

En particular, en el plano externo, el IAPI tenía como funciones centrales la venta de los productos argentinos en el mercado internacional al mejor precio. A fin de cumplir esta misión, se firmaron convenios comerciales con otros países, en especial con aquellos que proveían a la Argentina de importaciones necesarias para su crecimiento industrial. Así, entre 1947 y 1949 se alcanzaron acuerdos comerciales con Suiza, Hungría, Italia, los Países Bajos, Noruega, Finlandia, Dinamarca, Brasil y Suecia. Asimismo, con el objeto de fomentar el comercio exterior, el IAPI otorgó financiamiento a otras naciones para que adquirieran productos argentinos. Por

último, ejercía funciones de asesoramiento y control en las negociaciones comerciales que entablaba el Poder Ejecutivo y en los convenios internacionales a los que éste arribaba.

Un análisis de su actuación permite rastrear algunos rasgos de la evolución de las relaciones económicas argentinas bajo el primer gobierno peronista. En principio, puede decirse que el IAPI ejerció un rol monopólico en la comercialización de productos agrícolas (principalmente, de trigo), comprando en el mercado interno y vendiendo en el internacional, mientras que en el caso de los productos ganaderos asumió un papel menos activo, de intermediación y recaudación de ingresos. Esto se corresponde con la importancia relativa que estos bienes tuvieron por esos años, medida tanto por volumen como por precios; es decir, se comercializaron principalmente cereales, seguidos por productos ganaderos y, en menor medida, forestales y mineros. La mayor capacidad exportadora de la Argentina se revela en 1949, año en el que se registran los mejores precios para los productos agrícolas a nivel internacional, aunque si se consideran los volúmenes comprados en el mercado interno y luego exportados, los años de mayor actividad fueron 1950 y 1954.

De todos modos, su tarea se vio dificultada por las circunstancias externas, particularmente, por la baja de los precios de las mercancías de origen agropecuario, tendencia que persistió hasta mediados de la década del cincuenta. Eso hizo que a partir de 1949 las actividades del IAPI mermaran, dando lugar a que el sector privado se hiciera cargo de gran parte del intercambio. Además, a pesar del intento de alcanzar los acuerdos bilaterales antes mencionados con nuevos compradores, el comercio exterior siguió concentrándose en los vínculos tradicionales. Así, Gran Bretaña siguió ocupando el primer lugar como importador de productos argentinos, seguido de Estados Unidos, al tiempo que se manifiesta la creciente importancia del comercio con Brasil.

En cuanto a la actuación de este organismo en el rubro importaciones, obviamente fue menos significativa ya que éstas nunca alcanzaron la magnitud de las exportaciones. Además, la escasez de divisas a menudo obligaba a comprar a los países con los que existían convenios de pago a fin de poder compensar el intercambio con la exportación de productos nacionales. En términos generales, los montos que el IAPI destinó a importaciones crecieron entre 1949 y 1954, y las mayores compras se registran en los rubros metalúrgico, de materiales de construcción, maquinarias y textiles. En cuanto a los países de origen de esos bienes se destacan Estados Unidos y Gran Bretaña, mientras que el comercio con la Unión Soviética registra un incremento significativo a partir de 1953.

Por otra parte, el IAPI llevó a cabo actividades financieras, utilizando los recursos provenientes de las exportaciones para adquirir, por ejemplo, los servicios públicos que estaban en manos de empresas extranjeras y expandir el perfil productivo de las empresas estatales. Parte de esos recursos también se destinaron a servicios de bienestar social (e.g., salud, educación, etc.).

Simultáneamente, se otorgó financiamiento a instituciones privadas o mixtas; ejemplo

de ello son los créditos concedidos a la Corporación Argentina de Productores de Carne, a los frigoríficos y a las industrias metalúrgica y jabonera. Esta política hacia el sector privado se complementó con el otorgamiento de cuantiosos subsidios: entre 1947 y 1954 el IAPI otorgó subsidios al sector agrícola por m\$ñ 5.063.011,4, mientras que el sector ganadero recibió m\$ñ 4.567.590,8.

Por último, algunos fondos fueron destinados a la promoción y el fomento de determinadas actividades definidas como esenciales para el desarrollo económico. Tal fue el caso del crédito por m\$ñ 10 millones concedido al Ministerio de Agricultura y Ganadería para llevar a cabo un plan de lucha contra las plagas en la agricultura, así como también los fondos asignados a la compra de semillas y a proveer de materia prima a la industria del quebracho, el apoyo financiero brindado a las industrias lechera, tabacalera y azucarera y a los proyectos de inseminación artificial, etc.

EJERCICIO 1950 DEL IAPI

(INSTITUTO ARGENTINO DE PROMOCION DEL INTERCAMBIO)

Inserción solicitada por el Diputado Nacional José Emilio Visca

Diario de Sesiones de la H. Cámara de Diputados de la Nación

Reunión 32 del 19-9-1951

En pocos sectores de la economía nacional se apreció con más intensidad y se sintió con mayor fuerza la necesidad de producir una obra de verdadera recuperación, que en el relacionado con la actividad agropecuaria y la comercialización de los productos del suelo.

Hubo una estrecha dependencia entre los resultados de las ventas de las cosechas y el nivel de prosperidad en lo interno.

Las exportaciones de los productos del suelo eran prácticamente la única fuente de ingreso de divisas y la cantidad de bienes que se ponía a disposición de la comunidad dependía de su volumen.

Primera Etapa de la Acción Gubernamental

Caracterizada por dos hechos fundamentales:

-**supresión de importantes rubros de transferencias financieras netas** mediante la nacionalización de servicios y capitales; y

-**la disminución de las necesidades de importación**, mediante la franca expansión industrial, que permitió manufacturar en el país muchos elementos que antes se importaban.

Fue menester de un esfuerzo económico de envergadura. **Ese proceso de capitalización acelerada exigió el aumento de la productividad nacional**, ante la falta de ahorro acumulado en cantidad suficiente o de incorporación de nuevos capitales.

La **expansión industrial** contribuyó pero a la vez **originó perturbaciones agropecuarias** que sigue siendo la **plataforma de base del trabajo nacional**.

Segunda Etapa de la Acción Gubernamental

Su meta fue fortalecer ese sector básico pero ya no sólo se debe producir más:

Debe producirse más a menores costos y aquellos bienes más retributivos en el mercado internacional.

El Problema no radica en vender más sino en las mejores condiciones que ofrecen los compradores que, a su vez, son nuestros proveedores.

Primer aspecto: Se han arbitrado las medidas adecuadas para promover una franca expansión de la actividad agropecuaria.

La **fijación y publicación anticipada de los precios básicos** para los granos fundamentales, ha permitido realizar una efectiva obra de orientación del agricultor.

La fijación de esos precios incluyen un **margen de ganancia razonable o estimulador** según se persigan aumentos menores o mayores de los cultivos.

El reconocimiento del encarecimiento posterior de elementos que integran el costo.

El ajuste consecuente de dichos precios.

La ayuda a los agricultores afectados por la sequía y a los que se ven enfrentados con los problemas de superproducción.

La contribución a la lucha contra las plagas.

La compra y distribución de semillas.

Pauta indicativa de la política de apoyo a la actividad agrícola.

Primer aspecto:

La decisión del PE de que vuelvan al productor los beneficios netos, una vez deducidas las reservas pertinentes, obtenidos con la comercialización de las cosechas.

Segundo aspecto:

Al concentrar la oferta de los principales productos de exportación se ha realizado una política realista, **siguiendo una línea coherente de precios y ventas, colocando la**

producción a un ritmo estable y lográndose los mejores precios. Además, **le fue posible orientar las ventas** que permitieran alimentar las cuentas de aquellos países de convenio que podrían proveer los elementos esenciales para la actividad económica nacional en condiciones adecuadas de precio y oportunidad; o bien hacia el área de las divisas escasas, de acuerdo con las modalidades que presentará el mercado internacional.

La política seguida en materia de importaciones, se orientó hacia la adquisición de materiales críticos en países con los cuales la Argentina tiene convenios de pagos como contrapartida de productos agropecuarios.

El IAPI intervino, junto con la actividad privada, **importándose materias primas indispensables como:**

-palanquilla de hierro

-plomo

-aluminio

-estaño

-caucho, etcra.

Y otras de gran significación económica como:

-arpillera

-cemento

-bananas, etcra.

En casi todos los casos se hicieron llegar las mercaderías a manos de los usuarios directos y a precios sensiblemente menores a los que regían en plaza, actuando así en función reguladora del mercado y **tomándose providencias para evitar la especulación y reventa a precios abusivos.**

Se continuó colocando diversos elementos importados en años anteriores, **contribuyendo el IAPI al abastecimiento del mercado y a la regulación de los precios internos,** en materia de máquinas y elementos para la construcción, la agricultura y la industria: **chapas – alambre – hilados – tejidos – soda solvay y cáustica, etcra.**

Orden financiero: El IAPI continuó interviniendo, colaborando con otros organismos estatales para la ejecución de sus programas de compra en el exterior.

Se siguieron atendiendo los pagos derivados de las adquisiciones de:

-8 buques de carga y de pasajeros,

-9 buques tanques,

-26 trenes diesel,

-90 locomotoras

-170 locomotoras diesel eléctricas.

De esta manera se contribuyó al programa de reequipamiento de nuestro sistema de transporte ferroviario y marítimo.

Durante 1950, el Poder Ejecutivo Nacional, adoptó medidas tendientes a reducir y ordenar la deuda que diversas dependencias estatales tienen con el IAPI; y consecuentemente, a la amortización de los créditos del IAPI con los bancos oficiales, para lo cual se puso en marcha un régimen especial.

RESUMEN GENERAL

A – Los productos del IAPI en los mercados internacionales

Primera mitad del año: continuación de las condiciones que prevalecieron hacia fines de 1949.-Los principales productos argentinos agropecuarios se mantuvieron alrededor de los alcanzados a fines de 1949 en el mercado internacional.

O bien aumentaron en forma sostenida pero moderada según los artículos.

Se detuvo la caída general de los precios y se vislumbra una recuperación suave pero definida.

Existe un interés general por nuestros productos influyendo diversos factores como la escasez mundial de dólares y el deseo de proveedores de colocar su producción industrial en la Argentina.

Los saldos exportables se comercializan a un ritmo satisfactorio pero sin que la demanda permita elevar fuertemente las cotizaciones del IAPI.

Segunda mitad del año: Se proyecta a mediados de 1950.-

Característica: gran demanda por todos los productos agropecuarios, unas veces para erigir existencias de reserva y otras con el objeto de enfrentar la creciente necesidad de una activa preparación bélica.

Pronto se hizo notar una enérgica ola de especulación que forzó las cotizaciones hacia un alza extraordinaria que, en algunos casos, llevó los precios a niveles superiores a los que regían a inicios de 1948.

B – Política de ventas del IAPI

Se estableció el valor del dólar: a 5 pesos por dólar. La estacionalidad de la producción agrícola conduce a negociar la mayor parte de los saldos exportables tan pronto se conocen los resultados definitivos de la recolección. Además el IAPI no basa sus cotizaciones en moneda extranjera, en consideraciones de costos de producción y manipulación, sino en los niveles que el mercado internacional permite o aconseja.

Es política definida no seguir prácticas de retención basadas en una conducta puramente especulativa, entre otras razones por los complejos y costosos problemas relacionados con la conservación de los productos.

El IAPI –no obstante-, sigue **una política ágil y variable en la comercialización**, de acuerdo con las condiciones generales y locales de cada producto, que configura necesariamente una conducta elástica de precios de venta.

Se destaca la favorable influencia ejercida por la presencia de numerosos compradores –en su mayoría europeos-. Que hicieron sentir su demanda gracias a la vasta red de convenios bilaterales concertados por la República.

C – Fomento de las Industrias Agropecuarias

Una vez alcanzadas las premisas básicas para la erección de una industria manufacturera sana y de acuerdo con el lugar que le corresponde a nuestro país, el apoyo del Estado fue volcado al sector de las industrias agropecuarias.

Parece haber sido detenida y parcialmente superada la tendencia al decrecimiento en las superficies cultivadas con los principales cereales y oleaginosos.

A medida que avance el amplio plan de promoción dispuesto se obtendrán interesantes aumentos de áreas, especialmente en el caso del trigo, el maíz y el lino.

Es necesario **aplicar una política integral** consistente en materia de fomento de las actividades agropecuarias que resuelva todos los problemas.

Entre lo que se hará, citamos, el desarrollo de una **campaña integral** efectiva para lograr la **mecanización total de las explotaciones agrícolas** poniendo a disposición del productor **maquinaria moderna en cantidades suficientes y previendo lo necesario para facilitar su adquisición.**

Será necesario fomentar la **tecnificación de los cultivos** para acercarse a los rendimientos de los países vanguardistas.

Debe procederse a una **racionalización en todas las reglamentaciones y disposiciones que regulan el transporte y el trabajo en materia agraria**, a fin de eliminar de inmediato aquellas medidas de urgencia que dejaron de ser eficientes y prueban ser motivos de problemas para una ágil movilización de la producción agrícola.

Fijación anticipada de los productos básicos

Una de las medidas trascendentales dentro de la política de apoyo a las actividades agrarias fue la **fijación y publicación de los precios en momentos en que el productor elabora sus planes.**

Se logra así una doble finalidad:

1) Eliminar uno de los factores más aleatorios en los resultados de la explotación agrícola, liberando al productor de las fluctuaciones del mercado mundial.

2) Orientar al productor hacia aquellos cultivos que más consultan el interés del país.

Los precios se elaboran considerando:

El costo de la producción real, al que se adiciona un margen de ganancias variable, que será razonable o estimulador ya sea que las autoridades persigan un aumento menor o mayor de los cultivos de ese grano.

Al establecer los precios con antelación, la evolución de los factores que influyen en los costos, puede ocurrir que alguno de éstos experimenten aumentos superiores a los estimados, desequilibrando las premisas que sirvieron para la fijación de los precios básicos.

De acuerdo con los propósitos del PE, para estos casos, para asegurar al productor el margen preestablecido, **se reconoce (como ya ocurrió para la campaña 1950/51), un suplemento destinado a cubrir la diferencia entre el costo real y el estimado.**

(1) El IAPI fue creado por Decreto 15.350 del 28 de mayo de 1946, ratificado por ley 12962 y modificada por ley 13668 del 30-9-49.-

INSERCIÓN SOLICITADA POR EL SEÑOR DIPUTADO RODOLFO DECKER DURANTE LA SESIÓN DE LA H. CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA NACIÓN DEL 20 DE SEPTIEMBRE DE 1951.-

Fuente: Diario de sesiones de la H. Cámara de Diputados de la Nación

ASI CUMPLE PERON

Política Social

Los salarios pagados en la industria en 1947 ascendieron a 3.000 millones de pesos. En 1950 se elevaron a 6.700 millones. El promedio de salarios del peón industrial, de 135 a 370.-

El poder adquisitivo de los salarios ha crecido y las cifras establecen que ese

incremento, sobre 1946, es de 29,1%.-

El costo de la vida aumentó un 113% con relación a 1946.-En compensación, los salarios obreros aumentaron en un 172,8%.-

El promedio de los haberes del personal ferroviario, que era de 252 pesos en 1946, llega ahora a 841 pesos.

En 1950 celebráronse 243 convenios de trabajo que beneficiaron a 3.000.000 de trabajadores.

Los Tribunales del Trabajo sólo juzgaron 23.000 presentaciones obreras sobre 29.300 de 1949.-El 45% de estos casos se resolvió por vía de conciliación.

Únicamente 30 conflictos obreros se produjeron, en 1950, en todo el país. Es la cifra más baja del gobierno justicialista.

Hubo en 1950 menos conflictos obreros que en ningún otro período del actual gobierno.

En 1950 el número de huelgas fue inferior en un 370% con respecto a 1946.-El número de huelguistas disminuyó en un 244%.-

En 1950 el Ministerio de Trabajo y Previsión otorgó 155 nuevas personerías gremiales.

En 1950 únicamente se pagaron 414 millones de pesos en concepto de pensiones y jubilaciones.

En 1943 eran posibles beneficiarios del sistema de previsión unos 480.000 ciudadanos. En 1946 ascienden a 1.680.000.-

El régimen de seguridad social cubría el año pasado, por vía del sistema jubilatorio, a 3.438.000 beneficiarios. Hoy la cifra sobrepasó ya los 5 millones.

En 1950 el índice de concurrentes a espectáculos públicos ascendió a 160 sobre 100 en 1943.-

El monto de las recaudaciones por el mismo concepto superó en 400% las cifras de 1943.

El índice de ventas minoristas era de 200 con respecto a 1943.-En 1950 llegó a 830.-

Fundación Eva Perón

La Fundación Eva Perón ha iniciado la construcción de 1.000 escuelas. Se levantan en los lugares más apartados y humildes del país.

La Fundación Eva Perón ha inaugurado ya 76 instituciones de salud y asistencia social

en todo el país.

Actualmente realiza un plan de 30 hospitales de 500 y 1.000 camas cada uno en todas las provincias y algunas gobernaciones. Por el solo esfuerzo de la fundación el número de camas se acrecentará en 15.000.-

Viviendas populares

Los barrios municipales de viviendas albergan ya a 11.000 trabajadores.

En la Ciudad Evita se construyeron 3.800 viviendas sobre las 4.100 que constituyen la primera etapa, nueve escuelas para 6.000 alumnos y 20 locales para negocios.

En 60 años el Banco Hipotecario Nacional otorgó créditos para 20.000 viviendas, por valor de 400 millones de pesos. Durante 5 años el gobierno justicialista entregó 4.500 millones de pesos y posibilitó la edificación de 135.000 viviendas.

Los espacios verdes para expansión de los humildes aumentaron la superficie libre desde 3 a un 17% del área de la Capital.

Salud Pública

En 1946 teníamos 66.300 camas para asistencia de enfermos. En la actualidad poseemos 109.200.-

El gobierno nacional solamente atendía, en 1946, 15.425 camas. En 1951 atiende 11.000 camas más.

La mortalidad por tuberculosis, que era de 73 por 100.000 en 1946, ha descendido a 48 por 100.000 en 1950.-

La mortalidad infantil, que era de 82 por mil en 1946, ha bajado a 68 por mil en 1950.-

Desde 1946 a la fecha el número de casos nuevos de lepra se ha reducido en un 80 por ciento.

La tasa de mortalidad, que era de 9,5% en 1946, ha descendido a 8,8%. -La Argentina ocupa ahora el segundo lugar en el mundo.

Instrucción Pública

En 1946 el país tenía un déficit de 10 mil escuelas.

En el Plan Quinquenal se anunció la construcción de 1.000 escuelas a cargo del Estado. Aquella previsión fue cumplida en todas sus partes y con rigurosa exactitud.

Desde 1949 se viene entregando a la niñez y a la juventud una escuela por día.

En marzo de 1952 el 50% de la población escolar primaria ocupará edificios nuevos del Estado. La mayoría de éstos ya están habilitados y en pleno funcionamiento.

En 1952 mil escuelas, de una capacidad diez veces superior a las antiguas, albergarán el 22% de la población escolar del país.

En 1946 el Gobierno Nacional poseía 1.636 escuelas públicas. A fines de 1951 tendrá 1.000 edificios más destinados a la enseñanza primaria, secundaria y técnica. Se hicieron en 5 años más escuelas que en los cien que nos precedieron.

Las provincias han construido con ayuda federal, en su mayor parte, más de 2.000 escuelas.

En 1950 se inauguraron 5 escuelas de enseñanza técnicoprofesional. Su costo fue de 10 millones de pesos. Con ellas, suman 134 las que están funcionando.

Se han creado desde 1946 catorce nuevas facultades.

En 1946 el presupuesto universitario era de 48 millones de pesos. En 1950 fue de 256 millones.

En 1946 se educaban 49.000 alumnos en la totalidad de las universidades. En 1950 se educaron 96.000.-

Obras Públicas

En 5 años, el gobierno de Perón realizó obras por valor de 11.693 millones de pesos, distribuidas en los siguientes rubros:

Obras sanitarias, 559 millones

Edificios educativos, 600 millones

Barrios de viviendas, 605 millones

Obras de turismo social, 130 millones

Obra caminera, 682 millones

Obras hidráulicas, 309 millones

Transportes, 1.180 millones

Obras de electricidad, 290 millones

Gasoducto de

Comodoro Rivadavia,

obras subsidiarias

y anexos, 184 millones

Obras de distribución

de gas 163 millones

Trabajos de producción

y distribución de gas

envasado 40 millones

Salud Pública 330 millones

Aeropuerto de Ezeiza

y obras anexas 300 millones

Las provincias han recibido en cinco años más de 1.000 millones de pesos para la realización de trabajos públicos.

Al finalizar 1950 se construían obras camineras por 534 millones de pesos, 340 millones fueron licitados en 1950.-

En 1946 los servicios sanitarios beneficiaron a 5.700.000 personas en 220 localidades. En 1950 las personas beneficiadas fueron 7.100.000 y las localidades 350.-

Acción Agropecuaria

En 1950 el Banco de la Nación Argentina ha aumentado su cartera agraria de 990 a 1.730 millones de pesos. Actualmente la cartera agropecuaria del sistema bancario nacional está en los 5.000 millones de pesos.

Desde 1941 a 1945 el Banco de la Nación Argentina realizó operaciones en su mayoría agropecuarias, por valor de 10.000 millones de pesos. Desde 1946 a 1950 la cifra se eleva a 33.000 millones.

Desde 1947 la ayuda especial al producto agrario ascendió a 45 millones de pesos. En 1950, solamente fue de 18 millones.

Desde 1941 a 1946 la Nación adjudicó 55.000 hectáreas de tierras por 8 millones de pesos. Desde 1946 a 1950 se entregaron, en cambio, 455.000 hectáreas por valor de

126 millones.

Con esta acción se beneficiaron 3.200 familias. Además, por imperio de la ley de tierras, el gobierno peronista otorgó otros 4.480 títulos que beneficiaron a otras tantas familias.

Con respecto a 1949, la superficie sembrada con cereales y lino aumentó en un 13%, equivalente a 2 millones de hectáreas.

La producción efectiva superó a la de 1949 en un 35%, lo que importa un aumento absoluto de 3 millones de toneladas.

Con respecto a 1946, la producción de cereales y lino estimada para la cosecha 1950-51, se incrementó en un 10%. -Es la mayor cosecha obtenida desde 1943.-

La producción de cultivos industriales fue superior en un 6% a la registrada en 1946.-

La de papas, en un 24%. -

La de fruta, en un 9%. -

En 1949 se faenaron en todo el país 1.800.000 cabezas de ganado más que en 1946.- Solamente la población de la Capital Federal y el Gran Buenos Aires consumió en 1950 un millón de cabezas más que en 1945.-

En 1950 se dispuso invertir 600.000.000 de pesos en la importación de maquinaria agrícola en un plan de 3 a 5 años. La totalidad del plan ha sido cubierta y el Banco Central ha comprometido ya divisas por 650 millones.

En 1946 el país tenía una capacidad de elevadores de 164.000 toneladas. A fines de 1951 pasará de 500.000.-

Política Industrial

Las Naciones Unidas asignan a la Argentina un incremento industrial del 73% con respecto a 1937.-Es el más alto registrado en el mundo.

El Banco de Crédito Industrial ha realizado, en cinco años, 56.800 operaciones por valor de 11.800 millones de pesos. En 1946 el monto de los préstamos fue de \$ 4.414.0000.-En 1950 ascendió a \$ 105.000.000.-

En 1950 se otorgaron permisos de cambio con uso de divisas por \$ 3.900.000.000.- Además se acordaron permisos por otros 800.000.000, sin asignación de cambio.

Solamente en 1950 se solicitaron 5.795 patentes y 18.518 marcas de fábrica. Son las cifras más altas registradas en el país en un año.

Con la ayuda financiera del gobierno, la iniciativa privada creó y amplió 20.000

empresas. Entre ellas, 130 realizan actividades nunca realizadas en el país hasta la fecha.

Bajo la dirección del Estado, modestos mineros descubrieron los yacimientos de hierro de Sierra Grande, en Río Negro. Hasta ahora se han medido existencias superiores a 100 millones de toneladas.

Solamente en 1950, la Dirección General de Fabricaciones Militares ha entregado al consumo interno bienes de su producción por un valor superior a los 200 millones de pesos.

Comercio Exterior

En 1950 nuestro comercio internacional arrojó un saldo positivo superior a 700 millones de pesos.

En 1950 el Instituto Argentino de Promoción del Intercambio (IAPI) exportó 5.600.000 toneladas, por valor de 3.800.000 millones de pesos.

El total de exportaciones del país llega a 5.000 millones de pesos y 6 millones de toneladas. En consecuencia, el IAPI cubre el 75% de nuestras exportaciones.

En 1950, el IAPI importó 500.000 toneladas de cemento Pórtland.

Con Estados Unidos, solamente, nuestras exportaciones aumentaron en un 232%.-

Con Suiza, 160%

Con Chile, 121%

Con Suecia, 113%, respecto a 1949.-

En 1950 obtuvimos sobre 1946, los siguientes porcentajes de aumento en nuestros precios:

Sobre novillos, 241%

Sobre equinos, 96%

Sobre ovinos, 215%

Sobre carne vacuna enfriada, según los tipos del 20 al 63%

Sobre carne vacuna congelada, 143%

Sobre lanas, 421%

Sobre cueros, hasta 222%

Sobre manteca, 135%

Sobre trigo, 25%

Sobre maíz, 12%

Sobre harina de trigo, 177%

Sobre extracto de quebracho, 200%

Sobre aceite de lino, -la aventura que tanto dio que hablar a nuestros pesimistas augures- 3%.-

Las tenencias de oro, que en 1949 se habían incrementado en unas 50 toneladas, crecieron en 1950 en una proporción aún mayor.

En 1950, Rumania envió 20 toneladas más como pago del saldo deficitario de su intercambio.

Nuestras tenencias de oro aumentaron en otras 44 toneladas como resultado de la conversión en metálico de importantes saldos en dólares.

Como consecuencia del aumento de nuestras reservas, la circulación monetaria, que en 1949 era de 22.35%, llegó en marzo de 1951 al 26,32%.-

Los medios de pago externos llegan actualmente a 5.582 millones de pesos. Esta cantidad sólo es inferior en 490 millones de pesos a la de 1946.-

Desde 1946, los ejercicios administrativos se cierran con superávit. El de 1947 fue de 548 millones; el de 1948, de 206 millones; el de 1949, de 104 millones, y el de 1950 arroja la cifra provisoria de 99 millones de pesos.

Transportes

El número de pasajeros transportados por ferrocarril ascendió de 282 millones en 1946 a 468 millones en 1950.-

Con los mismos elementos, los ferrocarriles nacionales transportaron en 1950 la cantidad récord de 13.800 millones de toneladas-kilómetros y expidieron 460 millones de pasajes.

En sólo 8 meses, fue construido el ferrocarril Río Turbio-Río Gallegos, de 260 kilómetros de extensión. Costó 40 millones de pesos.

Desde 1946 el número de locomotoras en servicio aumentó de 3.500 a 3.900.-Los

vagones aumentaron de 79.600 a 81.500.-

La Corporación de Transportes de la Ciudad de Buenos Aires movilizó en este último año 2.434 millones de pasajeros. En 1946 transportó solamente 1.713 millones.

Las líneas interurbanas de transporte automotor transportaron en 1949 a 20.300.000 pasajeros. En 1950 a 30.300.000.-

En 1950 se habilitó la terminal de ómnibus de Rosario, que sirve a un promedio diario de 25.000 personas.

Marina mercante y flota fluvial

La Argentina posee actualmente más de 150 unidades de ultramar de primer orden.

En 1950 se establecieron 5 servicios más entre Buenos Aires y Estados Unidos y servicios regulares con Chile y Japón.

En 1949 fueron transportados en barcos argentinos 553.000 personas, y en 1950, 664.000.-

En 1946, la Marina Mercante Nacional poseía en sus flotas fluvial y de ultramar 399 unidades, con 552.000 toneladas. En 1950 tiene 2.073, con 1.411.000 toneladas. Tres veces más la cifra de 1946.-

Las inversiones de activo fijo, que eran en 1946 de 250 millones de pesos, ahora alcanzan a 685 millones.

En 1939 los barcos argentinos sólo traían 200.000 toneladas por año. En 1950 trajeron 1.212.000.-

La Flota Fluvial tenía en 1946 una capacidad de 14.700 toneladas. Actualmente pasa de 120.000.-

Flota aérea

En 1946 nuestras naves aéreas realizaban sólo 73 vuelos mensuales regulares de carácter comercial. En 1950 se cumplieron 550 servicios permanentes. De éstos, 182 son de carácter internacional.

En 1946 nuestras líneas cubrían servicios regulares sobre 5200 kilómetros de distancia. En 1950 prestaba servicios a través de 53.200 kilómetros de distancia.

En 1950 Aerolíneas Argentinas transportó 50.000 pasajeros más que en 1949 y recorrió 1.690.000 kilómetros más.

Solamente en 1950, el Ministerio de Aeronáutica inauguró 11 nuevos aeródromos. Su

costo fue de \$ 14.000.000.-

Generación de energía

El consumo de energía eléctrica, en 1946, era de 3.320.000.000 de kilovatios-hora. En 1950 sobrepasó los 5.000.000.000.-El aumento supera el 50% de kilovatios-hora.

La Nación administra ya 39 centrales termoeléctricas, cinco centrales hidroeléctricas y siete mixtas, con una potencia de 100.000 kilovatios y una generación de 225.000.000 de kilovatios-hora.

El Estado contrató la construcción y fabricación de instalaciones para 170.000 kilovatios térmicos y 235.000 kilovatios hidroeléctricos. Esto da un total de 400.000 kilovatios, o sea un 30% de la producción actual.

A pesar de enormes dificultades, se han puesto en servicio ya:

4.000 kilovatios en Mendoza

8.000 " " Tucumán

2.000 " " Corrientes

10.000 " " Santa Fe

Carbón, gas y petróleo

Las existencias de carbón de Río Turbio se calculan en más de 350 millones de toneladas. Hasta ahora se han cubicado 250 millones.

En 1943 el 82% del gas que producía el país era administrado por capitales privados de origen esencialmente extranjero. En 1950 el 98% del gas es producido y servido al pueblo por el Estado.

En 1943 solamente 29 centros poblados se beneficiaban con servicios de gas. En 1950 la acción se extiende a 52.-

En 1943 el número de consumidores de gas era de 216.000.-En 1950 llegaron a 455.000.-

En 1950 el gasoducto entregó 57 millones de metros cúbicos de gas al Gran Buenos Aires, 943.000 a Bahía Blanca y 160.000 a Puerto Madryn.

La producción de petróleo siguió aumentando de volumen. En 1950 se obtuvieron 175.000 metros cúbicos más que en 1949.-Esta cifra superó en 109.000 metros cúbicos la más alta registrada en 1948.-

En 1948 se preparó un plan para aumentar nuestra flota de buques tanques. En 1950 solamente, se incorporaron 3 nuevas unidades. Actualmente poseemos un tonelaje dos veces superior al de 1946.-

En 1946 la flota petrolera de Yacimientos Petrolíferos Fiscales tenía 13 unidades con un porte bruto de 119.000 toneladas. En la actualidad tiene 21 unidades con una capacidad de 229.000 toneladas.

Comunicaciones

El año que las empresas extranjeras instalaron más teléfonos que en 1939: 26.000 en todo el país. Solamente en 1950 se instalaron 72.000 teléfonos.

En 1946 el servicio telefónico sirvió a 21 millones de comunicaciones. En 1950 atendió a 30 millones.

En 1946 las empresas telefónicas tenían 748 oficinas y una red de 148.000 kms.-En febrero de 1951, Teléfonos del Estado poseía 877 oficinas y 255.000kms. de líneas.

Solamente en 1950 Teléfonos del Estado realizó obras por 244 millones de pesos. El año anterior las realizó por valor de 156 millones.

En 1950 Teléfonos del Estado recaudó 250 millones de pesos. Los ingresos superaron a los gastos de explotación.

Las tarifas telefónicas familiares urbanas son las más baratas del mundo. La relación es de:

1 a 2,4 sobre Brasil

1 a 3,2 sobre Inglaterra

1 a 6,5 sobre Francia

1 a 7 sobre Estados Unidos

La de los servicios comerciales urbanos es de:

1 a 2 sobre Inglaterra

1 a 4,9 sobre Francia

1 a 8,1 sobre Estados Unidos

El mayor costo de elementos y materiales hizo imprescindible el último aumento de tarifas postales. Sin embargo, siguen siendo las más bajas del mundo.

En 1950 funcionaron 200.000 aparatos telefónicos más que en 1946.-

En 1950 se atendieron 9 millones de comunicaciones más a larga distancia que en 1946.-

Tan sólo en 1950 la Dirección General de Teléfonos del Estado adquirió en el país materiales por valor de 30 millones de pesos. Antes se los traía del extranjero.

Las redes telegráficas han sido aumentadas en 850 kilómetros. Importa esto un aumento de 9.000 kilómetros de desarrollo.

Se transmitieron, además, 20 millones más de despachos telegráficos.

En 1950 se enviaron 400 millones de piezas postales más que en 1946.-

Se han construido y habilitado 111 edificios de Correos. En 1946 había solamente 148. En cinco años se construyó tanto como en un siglo.



Nacionalización de los ferrocarriles

Los británicos construyeron los ferrocarriles fundamentalmente para retirar del país granos carnes y alimentos; esos ferrocarriles estaban direccionados hacia el puerto en forma de abanico y cumplían una función esencial de carga en barcos, que también eran Ingleses al igual que los puertos. Todo el país había sido diseñado estratégicamente por Gran Bretaña y sus súbditos locales para servir a los intereses coloniales.

Decreto 4926 del 9 de agosto de 1943 (Ratificado por ley 13895).-Se decide la construcción del ramal férreo desde Pedro Vargas del FC de Buenos Aires al Pacífico, que llegue hasta Malargue (Mendoza) fijándose el costo en 16 millones.

Decreto 5496 del 18 de agosto de 1943 (Ratificado por ley 13895).-Se adquiere ramal ferroviario de Lapachito a Colonia Zapallar (Chaco) por 1.439.983,67 pesos.

Decreto 17.292 del 25 de diciembre de 1943 (Ratificado por ley 13895). Se adquiere el ferrocarril de Rosario a Mendoza y Puerto Granaderos por 1.300.000 pesos.

Decreto 10.311 del 8 de abril de 1946.-Se autoriza a invertir la suma de 15 millones de pesos en la compra de repuestos y vagones con destino al ferrocarril del Este.

Ley 12.891 del 20 de noviembre de 1946.-Se autoriza al Poder Ejecutivo a invertir hasta 30 millones de pesos para la prolongación de la línea del Central Norte Argentino desde su estación de Tinogasta hasta la frontera con Chile, para empalmar con la red de ferrocarriles chilenos.

El 20 de febrero de 1948 se inaugura la línea férrea desde Salta a Antofagasta.

Los ferrocarriles británicos fueron adquiridos por Acuerdo del 13 de febrero de 1947 y escriturados por ley 13.490 del 30-9-48.-

Las negociaciones para el traspaso de las líneas a manos del gobierno Argentino empezaron en 1946 impulsadas por Miguel Miranda, presidente del Consejo Económico Nacional. El 17 de setiembre de 1946 se firma un convenio entre Argentina y Gran Bretaña pero EEUU protestó a raíz que el mismo violaba un acuerdo anglo-yanki.

Dicho acuerdo obligaba a que los saldos en libras esterlinas disponibles pudieran utilizarse libremente para transacciones en cualquier área monetaria sin discriminación. Los países acreedores, como la Argentina, podían comprar en cualquier parte, sin depender de los británicos.

El convenio del 17-9-46 mantenía la influencia británica contrariando el espíritu de la 11 Recomendación de la Reunión de Río de 1942 tendiente a asegurar en Iberoamérica el predominio del capital de EE.UU.-

El 13 de febrero de 1947 el Estado –por medio de un convenio entre el IAPI y las empresas ferroviarias británicas-, compra los ferrocarriles. Por nuestro país firmaron ese acuerdo: Juan A. Bramuglia, ministro de Relaciones Exteriores y Culto, Ramón a. Cereijo, ministro de Hacienda, Orlando Maroglio, presidente del Banco Central y el nombrado Miguel Miranda. La misión británica estuvo encabezada por Sir Wilfred Eady y participaron Sir Reginald Leeper, embajador de Gran Bretaña en nuestro país y Sir Clive Latham Baillieu.

Durante las gestiones con Gran Bretaña el delegado inglés, en uno de los momentos más críticos de la negociación expresó que no debía olvidarse que Inglaterra era "**deudora accidental**" de la Argentina, lo que fue respondido por Miguel Miranda – Presidente de la Comisión de nuestro país-, quien le dijo que la República Argentina había sido "**acreedora obligada**" de Inglaterra.

No obstante haber declarado la inconvertibilidad de la libra, el General Perón haciendo uso de los términos del contrato de compra-venta, decidió pagar en especies+ deuda de los ingleses+venta de propiedades indirectas del ferrocarril.

Finalmente se acordó el precio de los ferrocarriles en \$ 2.029.000 pesos.

Según "Clarín" del 14-9-46 los británicos reconocieron aproximadamente 140 millones de dólares como deuda.

Se elevó el precio de los cereales en el mercado internacional con lo que se contó con mayores recursos para abonar la deuda y todavía quedaron en caja unos 40 millones de pesos.

Los bienes directos de los ferrocarriles iban a pasar al dominio del Estado pero no así la legua de tierra a cada lado de las vías (bienes indirectos) y que constituían unas 25.000 propiedades.

Por lo tanto, para la compra de los ferrocarriles se vendieron algunas de esas propiedades. (Hasta la actualidad siguen adjudicándose parte de esas propiedades, en muchos casos para instituciones).

El Estado quedó dueño de:

1.300.000.000 de m2. de terrenos en todo el país

2.000.000 de m2. de galpones

1.000.000 de m2. de edificios de estaciones y de casas para empleados

3.000.000 de m2 de terrenos en Capital Federal y en el Gran Buenos Aires

39.000.000 de durmientes

60.000 vagones

3.839 locomotoras

3.200 coches eléctricos

2.500 furgones

58.000 kms. de vías

82.000 kms. de alambrados

30.000 kms. de líneas telefónicas

Además:

Todo el hierro de los puentes metálicos (varios millones de tns.)

Varias estaciones monumentales: (Retiro, Presidente Perón, Constitución y la del oeste)

También se firma un convenio entre el IAPI y el gobierno de Francia el 17 de diciembre de 1946 por el cual se adquieren 3 ferrocarriles por 182 millones de pesos, pagándose con importantes envíos de cereales y otros productos alimenticios.

Para dar una idea de lo que constituyó el negocio de los ferrocarriles en manos extranjeras recordamos que la administración del F.C.Oeste recorría 292 kms. y daba 9% de interés con tarifas más reducidas que las de todos los ferrocarriles sudamericanos y con mayor puntualidad en el servicio.

En los 28 años que fue argentino dio un rendimiento medio anual del 7,23%.-

El 28 de abril de 1890 el FCO fue vendido.

El 24 de mayo de 1948.-Se habilita el ferrocarril Río Gallegos-Río Turbio, trazado en 5 meses, transportándose 50.000 tns. de material. Se remueven más de 1 millón de m3. de suelo.

En 6 semanas se tiende:

-un puente de 70 metros sobre el Río Gallegos

-un puente más pequeño sobre el Río Gallegos

-un puente sobre el Río Turbio

-un puente sobre el Río Zurdo

Se utilizaron:

-48 locomotoras a vapor nuevas, que se encontraban en Puerto Madryn desde 1931

-150 vagones construidos en Bahía Blanca, en el FCGRoca.

Se compraron

-32 modernas locomotoras diesel eléctricas de 300 caballos

-600 vagones especiales para transportar 6.000 tns. diarias de carbón.

Decreto 20.024 del 22 de setiembre de 1950.-Se crean las Empresas del Estado Ferrocarriles Nacionales General San Martín, General Belgrano, General Urquiza, General Bartolomé Mitre, Domingo Faustino Sarmiento y Patagónico.

Empresas en las cuales el Estado tuvo participación a raíz de la adquisición de los ferrocarriles:

Empresas eléctricas de Bahía Blanca

Depósitos frigoríficos de San Juan SA

Cía. De Muelles y Depósitos del Puerto de La Plata SA

Cía. De Tierras y Hoteles de Alta Gracia

Frigoríficos de productores de Uva de Exportación. Congelación de frutas

Cía Internacional de Transportes Automóviles

Cía. De Transportes Expreso Villalonga SA (Servicio combinado con los FF.CC., cargas, encomiendas, equipajes, mudanzas).

El Cóndor SA

Fomento del Norte Argentino Agrícola Ganadera e Inmobiliaria

Sociedad de Aguas Corrientes de Bahía Blanca

Sociedad de Consumo Ramos Generales

Transportes Cordilleranos SRL

Transportes Regionales Argentinos SRL

Cía. de Transportes del Litoral

Ferrocarrilera de Petróleo (explotación de petróleo, afines y derivados).

Edificio Paseo Colón 185, Capital federal

Distribuidora Nacional de Frutas

Frigorífico y mercado del Once

Dock Sud (actividades portuarias)

Hoteles Sudamericanos

Líneas Económicas Decauville

El rescate de la deuda

El 17 de julio de 1946 la prensa en general se refiere a un decreto de Perón del día 16 sobre **repatriación de la deuda** (aproximadamente 500 millones de pesos).

Título Interés % Rescate Circulación en dólares

Conversión 1937 2/72 4 15/8 60.000.000

Mendoza 54 4 1/9 2.400.000

Santa Fe 1964 4 1/9 5.900.000

En letras 1960 1/9 1.000.000

Letras 1933/48 2 1/9 4.500.000

Conversión 1937 4,72 15/10 30.400.000

Externos 1938/48 4,50 1/11 10.400.000

Conversión 1936/71 4 15/11 20.400.000

135.400.000

EN FRANCOS SUIZOS

1933 4 1/12 56.900.000

Entre las ventajas de esta operatoria, se cita que el banco Central podrá utilizar las divisas que no producen renta.

Para que los ingleses se comieran nuestra carne todavía les pagábamos por año 100 millones de pesos

El 80% de nuestra carne se exportaba al Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte.

En 1933 los ingleses firmaron en Ottawa (Canadá) un Tratado por el que se comprometían a comprar ese producto en sus dominios (Comunidad Británica de Naciones).

Nuestra economía se venía abajo y luego de arduas negociaciones en las que no faltaron los desaires para nuestros representantes, los ingleses aceptaron comprar nuestra carne pero a menor precio.

Se firmó así el Tratado Roca-Runciman que, entre otras estipulaciones, determina la adjudicación de un "préstamo" a la Argentina con disposiciones leoninas, estableciéndose además, que los transportes de Buenos Aires se entregarían a un monopolio formado en base a la Compañía de Tranvías Anglo-Argentina denominado **Corporación de Transportes de Buenos Aires**, al que se le aseguraba un beneficio anual del 7%, lo que representaba unos 800 millones.

Esto trajo el despojo de todo el material de las empresas particulares y de los micro-

ómnibus que manejaban sus modestos propietarios.

La carne que exportábamos valía unos 700 millones, o sea que, para que los ingleses comieran nuestra carne, todavía le pagábamos encima por año 100 millones de pesos.

Ya a cargo del gobierno como Presidente Constitucional, el 17 de julio de 1946, el General Perón expresó en el Bloque de Senadores Peronistas ("Clarín", 18-7-46), que no se renovarían el Tratado Roca-Runciman y dijo que "el 20 de agosto los novillos valdrán igual que los novillos norteamericanos que se pagan a 600 pesos, mientras que dicho Pacto nos obligaba a venderlos a 200.-Esa negligencia ha costado al país 250 millones de pesos de pérdida".

Con respecto al nuevo convenio con Gran Bretaña, el General Perón destacó que "en el manejo de las Finanzas se obrará con estricta cautela" y que "los fondos congelados servirán para respaldar nuestra economía. Nuestras perspectivas son extraordinarias y por primera vez estamos colocando nuestros productos a precios justos".

El gobierno peronista terminó con el Tratado Roca-Runciman contrario a los intereses del país y del pueblo.

1948 - La Industria

En pleno desarrollo empezaba a carecer de maquinarias y de materias primas.

En conocimiento de que las potencias desvalorizarían sus monedas y sobrevalorizarían los bienes de capital, comenzamos a comprar a gran escala para los trabajos del Primer Plan Quinquenal:

Casi 20.000 equipos industriales para reposición e instalación

60.000 camiones

1.0 Tornapull

Asimismo, se acopió gran cantidad de materias primas.

En 1949 las monedas se vinieron abajo. La libra esterlina perdió en un día el 30% de su valor.

Los equipos industriales que se habían comprado a un dólar el kilo, en 1950 valían 10 dólares.

Los camiones que en 1948 valían 5.000 pesos, subieron a 100.000.

Los Tornapull, de 25.000 pesos, pasaron a valer más de 300.000.-

"Mundo Atómico"-Nro.7:1er.Trimestre de 1952:

Sólo en el Gran Buenos Aires se instalaron 30.000 nuevas industrias.

El Banco de Crédito Industrial, creado por el Justicialismo para propulsar el progreso fabril, ha invertido ya 12 mil millones de pesos en el otorgamiento de créditos propios de su función.

Se crearon 134 Escuelas de Aprendizaje y Orientación Profesional, las cuales proveyeron gratuitamente a sus alumnos herramientas, útiles y libros,... así como también les pagan un jornal justo y compensatorio...

La Unión Telefónica

Dijo Perón: "El servicio telegráfico-telefónico es esencial en la economía de las naciones y en la defensa del organismo nacional. Constituye el verdadero sistema nervioso de este organismo. Era un anacronismo, incompatible con el sentimiento de la soberanía nacional y con el grado de adelanto a que ha llegado el ahorro interno, que parte de ese sistema nervioso no perteneciera a la Nación Argentina..."

El 3 de setiembre de 1946, por Decreto 9180, ratificado por ley 12864, se firma el contrato de adquisición del activo físico de la Compañía Unión Telefónica del Río de la Plata (River Plate Telephone Company Limited).

El Estado pagó por los teléfonos 319 millones de pesos moneda nacional.

Del Mensaje de la Victoria, 1-5-51 Perón:

1939 fue el año en que las empresas extranjeras instalaron más teléfonos: 26.000 en todo el país.

En 1950 instalamos 72.000 aparatos.

Cuando se compró la Unión Telefónica habían instalados 517.000 aparatos. Hoy, (1-5-51), hay 719.000.-

En 4 años, el Estado, "mal administrador" hizo la mitad de lo que hicieron las "buenas administraciones" en 60 años de actuación privada.

"Mediante la habilitación de nuevas centrales automáticas, al finalizar el año 1953 se ha superado la cifra de 1.000.000 de aparatos telefónicos en funcionamiento".(Perón: Del mensaje Presidencial del 1° de mayo de 1954)

Adjudicación de tierras

Según "Mundo Atómico", N° 5, tercer trimestre de 1951:

Desde 1941 a 1946: la Nación adjudicó 55.000 hectáreas de tierras por valor de 8 millones de pesos.

Desde 1946 a 1950: Se adjudicaron y entregaron 455.000 hectáreas por un valor total de 126 millones de pesos.

La CADE

Durante el gobierno de Hipólito Irigoyen, el Concejo Deliberante debía resolver sobre la prórroga o la terminación de la concesión de la compañía de electricidad: CADE.

Los ediles acordaron exigir una gruesa suma de millones para prorrogarle la concesión, la que se repartiría por partes iguales entre todos ellos.

La compañía pagó la suma exigida y logró la prórroga hasta el año 2000, además de aumentar sus tarifas.

Cuando los hombres de la revolución de 1943 ordenaron la correspondiente investigación con la idea de sancionar a la empresa, ésta demostró que los funcionarios habían sido los corruptos.

La Marina Mercante

De 200.000 toneladas en 1940 de barcos viejos, chicos y/o alquilados o posteriormente tomados en uso de los países en guerra –que debían ser devueltos- se pasó a 1.500.000.-

A pesar de los informes negativos de los marinos, Perón ordenó construir barcos mixtos de más de 10.000 toneladas para pasajeros, carga y frigoríficos en astilleros parados de Gran Bretaña, Holanda, Italia y Suecia, que costaron 4 millones de pesos. Se pagó con oro y como –según Miguel Miranda- el oro produce oro, se pagaron en sólo 4 travesías.

Así nació la tercer Flota Mercante del mundo.

"Mundo Atómico" N° 19, 4to.Trimestre de 1954:

Las modernas naves argentinas que surcan actualmente todos los mares del mundo, además de promover la reactivación general del litoral y sus zonas de influencia mediante servicios permanentes, adecuados y regulares, consolidan la participación del país en el comercio internacional.

Equipos portuarios

...El gobierno de Perón reequipó todos los grandes puertos. En cumplimiento de esa política, fue reemplazada la mayor parte de las antiguas guías, ampliando su número con 129 modernas y poderosas unidades que permiten cargar y descargar barcos en dos andenes. Solamente en estas adquisiciones se invirtieron 20 millones de pesos.

("Mundo Atómico", Nro.11, 1er.trimestre 1953).

Levantar de su postración a la economía se cumplió mediante buenos negocios para el país.

En menos de un año y medio se logró:

- 1) Nacionalizar el Banco Central. La regulación del crédito quedó en manos del Estado.
- 2) Creación del Instituto Nacional de Reaseguros (INDER). Quedaron en el país muchos millones de dólares que por concepto de seguros y reaseguros se iban al exterior y perjudicaban el desarrollo de la Marina Mercante.
- 3) Nacionalización de los teléfonos, del transporte y de las comunicaciones.
- 4) Repatriación de la deuda externa.
- 5) Desarrollo de la flota mercante para asegurar la exportación de nuestros productos, con nuestros barcos, asegurados en nuestro país.
- 6) Creación de la Flota Aérea de bandera nacional.
- 7) Creación de una gran Flota Fluvial, para aprovechar nuestros ríos en Beneficio de la producción ribereña.

EL INDER

Los extranjeros controlaban el flete y la prima, o sea el transporte y el seguro. Nuestros productos iban donde querían que fueran los que manejaban a ambos.

El flete y la prima han sido dos verdugos, dos actores permanentes de nuestra tragedia económica. El valor de nuestros productos está señalado por el costo, el seguro y el flete.

Con el desarrollo de nuestra marina mercante se solucionó el tema del transporte y luego el del seguro, a lo cual se opusieron tenazmente Holanda, Suiza, Canadá y el Reino Unido. Es que este negocio arroja pingües ganancias teniendo en cuenta que un capital de \$ 150.000 pesos provoca un beneficio anual de \$ 1.000.000.-

Si un exportador argentino tenía que enviar mercaderías a Inglaterra, necesitaba abrir un crédito documentado en el Banco de Londres; no se daba curso a la operación, si el vendedor, a cuyo riesgo viajaban las mercaderías, no aseguraba esos efectos en una compañía inglesa.

Durante la guerra, Argentina debió tributar una prima por riesgo de guerra triple,

quíntuple y más aún, impuesta por mercados extranjeros de seguros, para compensar sus pérdidas en otras partes. Por ejemplo, impusieron una prima superior al 20% del valor de las mercaderías que nuestro país exportaba a Sudáfrica, siendo que jamás apareció en esta ruta un submarino alemán o una mina a la deriva.

Las primas a cobrar por seguro marítimo de riesgo eran determinadas por el Institute of London Underwriters. Londres resolvía cuánto había que decretar por el riesgo de transportar mercaderías en todo el atlántico, tanto para viajes al Canadá como para llevar carga entre puertos argentinos.

Los costos abusivos del seguro determinaron que las mercaderías llegadas al país tuvieran un costo más elevado para el consumidor argentino y que las enviadas por la Argentina resultaran más caras en los puertos de destino.

Por fin una decisión del gobierno peronista creó el INDER, Instituto Nacional de Reaseguros, entidad autárquica mixta del Estado y de las compañías argentinas de seguros, para el control y distribución del reaseguro argentino en defensa del mercado nacional y de los auténticos intereses del Estado. (Decreto-ley 15.345 del 28-5-46, ratificado por ley 12.988 del 13-6-47)

Política Agraria

Hasta 1945 el régimen de la tierra era casi medioeval.

Se dictó la Ley de Arrendamientos Rurales que estabilizó la situación de 150.000 productores, fijando una situación que impidiera el aumento de los precios y de los lanzamientos.

Dado este primer paso, se anunció la Reforma Agraria y **se declaró que el Justicialismo sostenía que la tierra no es un bien de renta sino de trabajo, y que, en consecuencia, debía ser del que la trabaja.**

Luego **se propugnó el acceso a la propiedad rural de los agricultores.** El aumento de los precios de los cereales producido en 1948/49, permitió que muchos chacareros compraran los predios que arrendaban con el producto de una cosecha.

Durante el Primer Plan Quinquenal fueron entregadas en propiedad a los productores 540.678 hectáreas de tierra fiscal.

Perón también aclaró **que tan perjudicial era el latifundio como el minifundio, si son improductivos.**

En el período 1946 al 1951 se adjudicaron 3747 unidades.

Hasta la nacionalización del sistema bancario, el Banco de la Nación Argentina cumplía con distintas funciones no sólo vinculadas con el crédito agrario sino con el industrial, e incluso con la cinematografía y una serie de actividades ajenas a su función específica.

A partir de 1946, el banco fue orientado hacia el crédito agrario.

El 1-5-1952, el General Perón, en el Mensaje de la Nueva Argentina expresó:

"Desde 1947 a 1951 se gastaron 20 millones de pesos en la creación y ampliación de Escuelas de Enseñanza Agrícola, se inauguraron 6 grandes institutos y se reformaron otros 3 en varios lugares del país. En todos ellos se imparten cursos teóricos y prácticos de explotaciones agropecuarias y de mecánica y se ayuda a la formación de nuestra juventud rural para incrementar la producción del agro argentino".

Al concluir 1951, los potentes elevadores construidos o nacionalizados por Perón, "cargarán en los principales puertos de la República más de 500.000 tuns. De trigo, maíz, cebada y centeno" ("Mundo Atómico" Nro.7. 1er.Trimestre 1952)

1953: entraron al país 10.055 tractores (cantidad superior en 2.737 unidades a las adquiridas en 1952) (Del Mensaje Presidencial del 1° de mayo de 1954).

"Mediante las obras hidráulicas hemos recuperado millones de Has. De tierras de cultivo en beneficio de los agricultores y del Pueblo". Perón, "Mundo Atómico", Nro.19, 4to.Trimestre 1954.-

Minería y combustibles

Hasta 1946 no había más combustibles que petróleo y vegetales.

El General Perón se preocupó de crear una **conciencia minera** y programó, creó y desarrolló la organización minera nacional y la de los particulares.

Durante este Primer Plan **fue descubierto el yacimiento de hierro de Sierra Grande**, cuyas reservas se estimaron en 1948 en 100 millones de tns.-

Fue desarrollada la industria correspondiente en los yacimientos de Zapla y otros con reservas de 100 millones de tns. , de manera que la reserva total en materia de **hierro** hasta 1952, era de 200 millones de tns.-

Perón también descubrió que hacía ya 70 años que se sabía que había **carbón** en Río Turbio, provincia de Santa Cruz, con una reserva de 350 millones de tns.-

Decreto 23.466 del 22 de setiembre de 1949.-Declara de utilidad pública y sujetas a expropiación 54.921 Has. destinadas a la explotación de la cuenca.

Decreto 27.038 del 29 de diciembre de 1951.-Declara sujetos a expropiación terrenos para las obras portuarias para embarques de carbón en Río Gallegos.

Hasta 1951 se extrajeron 150.000 tns. y se construyó el ramal ferroviario Eva Perón de casi 300 kms. para transportar el carbón hacia el atlántico.

En Campo Durán, Salta, se descubrió **petróleo** y la exploración permitió aumentar las

reservas en un 40%.-

Se ha previsto para el período 1953-1957 la exploración de más de 870.000 km² de nuestro territorio.

Los recientes descubrimientos de petróleo en Madrejones (Salta) y Tupungato (Mendoza) atestiguan nuevamente la eficacia de la labor de los hombres de YPF. ("Mundo Atómico", Nro.17, 3er.trimestre de 1954).

Durante el 2do.Plan quinquenal la producción fiscal de petróleo será incrementada hasta alcanzar en 1957, la cantidad de 6 millones de m³.-("Mundo Atómico", Nro.19, 4to.trimestre 1954)

En 1946, las **reservas** posibilitaron el desarrollo en esta materia durante 15 años, mientras que en 1951 llegaron a 17, superior al límite que los intereses privados aceptan como reservas para el ejercicio normal de sus actividades.

La **refinería de petróleo** Eva Perón ubicada en La Plata, Buenos Aires, costó 400 millones de dólares.

"La producción de petróleo fiscal siguió en aumento, alcanzando en el año 1951 la cifra de 3 millones de m³., cantidad ésta que es la más alta alcanzada desde que se inició la explotación".

"Las destilerías fiscales elaboraron 4.500.000 m³. de petróleo, o sea, el 60% de las necesidades del país".

Gral. Perón, del Mensaje de la Nueva Argentina, 1-5-52.-

Destilería de YPF Presidente Perón (La Plata-Buenos Aires)

Según "Mundo Atómico", Nro.16, 2do.trimestre 1954:

Esta destilería elaborará petróleo crudo procedente de los yacimientos de Comodoro Rivadavia y de Plaza Huincul (Challacó) pudiendo procesar 4.500 m³ por día.

Esta planta industria, próxima a inaugurarse, posee 9 unidades que conforman su estructura funcional, algunas de las cuales utilizan procesos técnicos de producción de aeronafta y motonafta.

En 1943, el 82% del **gas** era administrado por capitales extranjeros.

El 16 de diciembre de 1948, comienza a funcionar **el gasoducto Comodoro Rivadavia-Buenos Aires**, de 1604 kms. de extensión, ejecutado en tiempo récord.

En 1950, el 98% del gas era producido por el Estado.

En materia de **hidráulica y obras de energía eléctrica**, el Primer Plan fue un Plan para

15 años.

Se habilitaron los **diques** Juncal, Pihuil y Escaba; se dio término a las obras de embalse del dique Los Molinos, todos ellos con 700 m³. de capacidad, iniciándose otros 3 embalses de una capacidad de 2.200 m³.-

Con relación a las **obras de riego**, se destaca el dique nivelador de Los Quiroga; las obras realizadas en La Rioja, Río Negro y otras localidades para servir a 16.000 has., además de otras que se iniciaron.

Comenzó la realización de **31 Centrales Hidroeléctricas** con un total de 18.000 kw/hora con una producción anual de 76.000.000 kw/hora.

El 14 de febrero de 1947 se creó Agua y Energía Eléctrica.

El Plan contempló el tendido de 4.500 kms. de líneas de transmisión para integrar sistemas eléctricos de proyecciones regionales primero y nacionales más tarde.

"Al finalizar el año 1953, el monto de las obras en construcción por Agua y Energía (ENDE) ascendió a la suma de 3.255 millones de pesos. (Perón, Del Mensaje Presidencial del 1° de mayo de 1954.-)

Respecto de la **energía termoeléctrica**, se pasó de

52 millones de kw/hora, en 1946, a 208 millones de kw/hora, en 1951.-

Se inició la construcción de 9 centrales termoeléctricas con una potencia instalada de 406.000 kw.

Según organismos técnicos de la ONU, en 5 años, la Argentina realizó el progreso industrial mayor del mundo, con un 73%.-

La industria se desarrolló en extensión.

Además de la instalación de 20.000 nuevas industrias, se radicaron 200 de origen extranjero.

Se destaca lo realizado lo realizado por Industrias Aeronáuticas y Mecánicas del Estado (I.A.M.E.) para producir elementos que constituyen productos de la industria pesada.

Por Ley 12.709 se crea la Dirección General de Fabricaciones Militares.

Comienza la fabricación de motocicletas y de motonetas, de máquinas de coser, etc. y se exportan motores eléctricos.

Se concreta la realización de la **Primera Locomotora Diesel Eléctrica (Locomotora Justicialista)**, cuyo rendimiento y condiciones técnicas sobrepasan a las mejores locomotoras del mundo, mientras también se fabrican locomotoras de vapor de tipo

común.



Parques Nacionales

El 25 de enero de 1946, por Decreto 2524 se crea el Parque Nacional de Tierra del Fuego.

El 24 de junio de 1948, por Decreto 18.800, del Presidente Perón, se crea el Parque Nacional El Rey, ubicado en el centro norte de Salta, Departamento Anta, con una superficie de 44.162 has., para proteger y conservar bosques, flora y fauna autóctonas, de la formación selvática tucumano-oranense, que sirvió como coto de caza de las tribus diaguitas.

Se aprecian algarrobos, cebiles colorados, guayacanes, lapachos, quebrachos, aves, mamíferos como zorro del monte, tapires, ciervo taruca o huemul, etcra.

El 3 de marzo de 1950, se crea Salto Grande del Río Uruguay, a 30 kms. al norte de Concordia, formación geológica circundada de pintorescos barrancos con la flora característica de la selva.

El 31 de julio de 1950, se crea La Selva de Montiel, en los alrededores de Arroyo Corrales; son manchones o caletas constituidos por un monte bajo de Ñandubay.

El 29 de setiembre 1951, por ley 14.073, se crea el Parque Nacional Río Pilcomayo con una superficie de 47.000 has., situado al NE de Formosa, Departamento Pilcomayo paralelo 25°, meridiano 58°, sobre la costa sur del mencionado río, para la proteger muestra representativa de los ecosistemas característicos del llamado Chaco Húmedo o Chaco Oriental.

Existen extensos palmares de Palma Blanca o Caranday, lapachos, quebracho colorado, guayacán, urunday, osos hormigueros, monos de noche, yacarés, como tarariras, anguilas y cascarudos, entre otros.

Durante 1952 se crea por decreto del Presidente Perón, la Reserva Nacional Copahue, reglamentada por Decreto 2201 del 18-11-53 de excepcional riqueza para fines medicinales. Allí se encuentran las famosas termas.

En abril de 1952 se crea el Parque Nacional El Palmar, de 85.000 has., ubicado en el

centro oeste de Entre Ríos entre Colón y Concordia constituido por extensos palmares de caranday, de cuyas hojas se extrae la crin vegetal. Refugia a muchas especies de animales: gato montés, la yará, el carpintero blanco, ñandúes, hurones, zorrinos, carpinchos, la vizcacha, la falsa nutria, el zorro del monte, jabalíes, etcra.

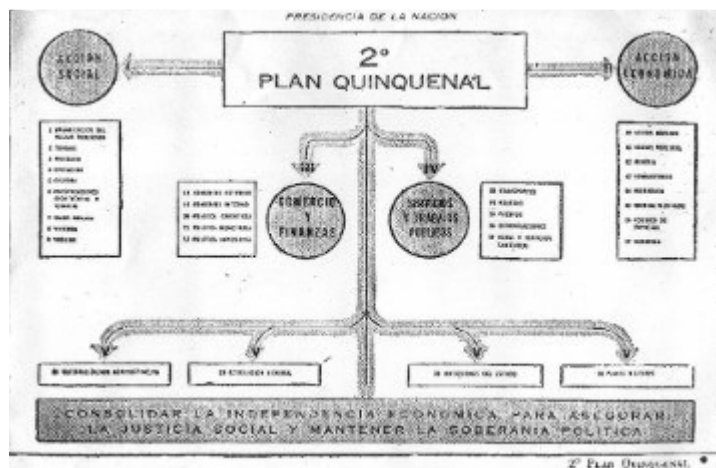
El 5 de mayo de 1954, por Decreto 7252, del Presidente Perón, se crea el Monumento Natural Bosques Petrificados, con una superficie de 10.000 has., situado a 150 kms. al oeste de Puerto Deseado, provincia de Santa Cruz, a los 45° 45 minutos latitud sur y 68° longitud oeste. Se creó para proteger los bosques petrificados mayores del mundo, con troncos de araucarias mirabilis de hasta 3 metros y medio de diámetro y más o menos 100 metros de altura.

El 14 de noviembre de 1954, por ley 14.366, se crea el Parque Nacional Chaco con una superficie de 15.000 has., ubicado en los lotes VI y mitad sur del VII de la Colonia Pastoril, a unos 100 kms. al NO de Resistencia, capital de la provincia, para proteger la flora y la fauna autóctonas.

El 21 de enero de 1955, se crea el Parque Nacional Palmar Grande de Colón (Butia Yatay).

1974.-El Presidente Perón crea el Parque Nacional Baritú con una superficie de 72.439 has., ubicado a 70 kms. al NO de San Ramón de la Nueva Orán, en el corazón de la selva tucumano-orense. Limitado por cordones montañosos que sobrepasan los 2.000 metros de altura. La vegetación es selvática: se distinguen los cedros, lapachos, tipas blancas, roble, maromas o higuerones, nogal, etcra. Entre su flora se encuentra el pico de tucán, la bromelia, el chilco y el hediondillo. La fauna se compone de animales como el tapetí o conejo de monte, el aguti y la ardilla roja, el yagüareté, el tapir, corzuelas, pecaríes, ardillas y aves en general.

VII - EL SEGUNDO PLAN QUINQUENAL



Por la ley 14184 se aprobaron los objetivos fundamentales, generales y especiales del Segundo Plan Quinquenal de la Nación. La ley fue sancionada el 21 de diciembre de 1952 y promulgada por el Poder Ejecutivo el 29 de diciembre de 1952 y de cumplimiento desde el 1º de enero de 1953 hasta el 31 de diciembre de 1957.-

Es de público conocimiento que este Segundo Plan no pudo cumplirse en su totalidad, a raíz de la contrarrevolución –denominada Revolución Libertadora-llevada a cabo por un sector reaccionario y liberal conservador de las Fuerzas Armadas.

En un informe efectuado ante la Honorable Cámara de Diputados de la Nación, el 1º de diciembre de 1952, el General Perón, expresó que "...por circunstancias sobradamente conocidas, (el Primer Plan) no pudo tener ni la racionalización absoluta de su contenido, ni tampoco los estudios bases permitieron afirmarlo en realidades absolutas, desde que la falta de estadísticas, la falta de censos y el desconocimiento en que el país vivía de su propia realidad no me permitieron realizar una planificación perfecta".

No obstante estas falencias durante el Primer Plan "se realizaron más de 75.000 obras en el orden material y muchas más en el orden moral e institucional de la República".

(Fuente: Subsecretaría de Informaciones de la Presidencia de la Nación, 1953).

Por lo tanto, el Primer Plan realizó fundamentalmente la reforma económica, echando las bases de la Independencia y de la Economía Social, para afianzar la

Justicia Social y refirmar la Soberanía Política.

En cuanto al Segundo Plan, tuvo como objetivo fundamental consolidar la Independencia Económica, para asegurar la Justicia Social y mantener la Soberanía Política.

El Segundo Plan constó de 5 capítulos:

1°-Acción Social, que comprende:

-Organización del Pueblo

-Población

-Trabajo

-Previsión

-Educación

-Cultura

-Investigaciones Técnicas

-Salud Pública

-Vivienda

-Turismo

2°-Acción Económica, que comprende:

-Acción Agraria

-Acción Forestal

-Minería

-Combustibles

-Hidráulica

-Energía Eléctrica

-Régimen de Empresas

-Industria

3°-Comercio y Finanzas, que comprende

- Comercio Exterior
- Comercio Interno
- Política Crediticia
- Política Monetaria
- Política Impositiva

4°-Servicios y Trabajos Públicos, que comprende

- Transportes
- Vialidad
- Puertos
- Comunicaciones
- Obras y Servicios sanitarios

5°-Planes Militares y Planes Complementarios, que comprende

- Racionalización Administrativa
- Legislación General
- Inversiones del Estado
- Planes Militares

Zonas Especiales de Reactivación mediante inversiones

- a) Patagonia
- b) Provincias Eva Perón y Presidente Perón
- c) Otros Territorios Nacionales
- d) Delta del Río Paraná

Cuenta integral Plan Quinquenal 1953-1957:

Recursos Totales: 33.500.000.000 m\$_n

VIII - EN DEFENSA DE LA SOBERANIA NACIONAL



Decreto 8507 del 23-3-46.-Reorganiza la Comisión Nacional del Antártico, creada por Decreto 61.852 del 30-4-40.-

Decreto 14.708 del 11-10-46.-Declara perteneciente a la soberanía de la Nación el mar epicontinental y el zócalo continental argentino.

Decreto 8944 del 2-11-46.-Prohíbe la publicación de mapas de la República Argentina que no representen en toda su extensión la parte continental e insular del territorio de la Nación.

11 de diciembre de 1946.-Ley 12894.-Dispone instalar los refugios Del Peñón, El Fandango, Pastillo, Pucha-Pucha y el del Pié de la Línea, en el camino que va de Jaguel hasta Copiapó, en **Chile**.

En 1947, 6 frágiles navíos (Patagonia, Murature, King, Chaco, Escurra y Don Ernesto), al mando del capitán Luis M. García realizaron una exploración por los mares helados y erigieron un nuevo faro y una farola, como así mismo una estación meteorológica.

El 31 de marzo de 1947 se habilita el destacamento Naval Melchior, en la isla Observatorio del Archipiélago Mélichior.

Decreto 12.412 del 7-5-47.-Autoriza la impresión de mapas para documentar los títulos argentinos sobre la Antártida.

Decreto 14062 del 24-5-47.-Crea en dependencias de la Comisión Nacional del Antártico, la Subcomisión Islas Malvinas y Georgias del Sur para estudiar y recopilar antecedentes con el objeto de preparar una obra sobre los derechos argentinos.

29 de setiembre de 1947.-Ley 13063.-Autoriza al Poder Ejecutivo a invertir hasta l.500.000 pesos para realizar un camino nacional que una la zona sur de Mendoza con Chile, que arrancará desde Bardas Blancas, su empalme ruta 40 que llegará hasta Paso Pehuelche, en la frontera con Chile.

El 25 de enero de 1948 se habilita el destacamento Naval Decepción, en la Bahía Primero de Mayo, Puerto Foster, de la isla Decepción. Por decreto de 5 de febrero n° 3416/48 se lo denomina con aquél nombre.

Decreto 9905 del 7 de abril de 1948.-Incluye el sector antártico argentino e islas del Atlántico, no comprendidas bajo otra autoridad, a la jurisdicción del Gobernador Marítimo del Territorio Nacional de Tierra del Fuego.

1948.-El Poder Ejecutivo incorpora por decreto 1.300.000 km². de tierras antárticas al patrimonio nacional.

Decreto 14.040 del 9 de junio de 1948.-Crea la División Antártica y Malvinas en dependencias de la Subsecretaría Política del Ministerio de Relaciones Exteriores.

22 de junio de 1950.-El H. Senado de la Nación declara que la soberanía sobre todas las islas del archipiélago es indiscutible, histórica y jurídicamente, tanto geográfica como universalmente y que aplaude y ratifica la política del Excmo. Señor Presidente de la Nación (Perón), que en todo momento ha mantenido incólume el derecho de la República Argentina sobre todo el archipiélago y especialmente en el caso del rechazo de las estampillas británicas que pretenden desconocer el derecho y la intangible soberanía de la república sobre esas tierras.

El 5 de marzo de 1951, el "Santa Micaela", bajo el comando del Capitán Santiago Ignacio Farell cruzó el Círculo Polar Antártico y luego de un fuerte temporal habilitó la Base General San Martín. Fue Jefe de la expedición el Coronel Hernán Pujato.

El 21 de marzo de 1951, se habilita la Base de Ejército San Martín, en el islote Barry, Grupo Devenían, Bahía Margarita.

El 6 de abril de 1951, se habilita la Base Científica Almirante Brown en Punta Proa, de la Península de Sanavirón, Bahía Puerto Paraíso.

Decreto 7338 del 17 de abril de 1951.-Crea el Instituto Antártico Argentino "Coronel Hernán Pujato", dependiente del Ministerio de Asuntos Técnicos.

En 1952 Argentina protesta ante el Uruguay por el Convenio de Aeronavegación suscrito entre dicho país y Gran Bretaña y por haber designado dicho país un funcionario consular en Puerto Stanley.

En 1952 se condecora a los Expedicionarios al Hielo Continental, encabezados por el General Hernán Pujato.

El 31 de marzo de 1952, se habilita el Destacamento Naval Esperanza en el extremo norte de la Península Antártica.

Decreto 10.348 del 23 de mayo de 1952.-Crea el Instituto Nacional del Hielo Continental Patagónico, dependiente de la Dirección Nacional de Investigaciones

Técnicas del Ministerio de Asuntos Técnicos.

Decreto 11.015 del 18 de noviembre de 1952.-Ratifica las reservas formuladas sobre las Islas Malvinas y el sector antártico en ocasión del acuerdo de una lista internacional de frecuencias radioeléctricas.

Decreto 12.279 del 4 de diciembre de 1952.-Crea la Comisión de Estudios Hidráulicos en zonas limítrofes para promover tratados con los países vecinos para la utilización de ríos, lagos y glaciares de interés común.

El 17 de diciembre de 1952, se habilita la Base de Ejército Esperanza, en la Bahía del mismo nombre.

29 de diciembre de 1952.-Una patrulla militar impuso el nombre de Eva Perón en la Bahía Mobiloil en la Antártida Argentina.

En 1953 el gobierno argentino desconoce oficialmente las tituladas Falkland Islands Dependencias, que engloban las islas australes situadas al norte del Paralelo 60° (Georgias y Sandwichs) y las islas y territorios antárticos, al sur de dicha latitud (Orcadas, Shetland, Decepción, Palmer, Península Antártica, etcra.)

Durante este año se habilita el refugio Jubany en Caleta Potter, de la isla 25 de mayo, Shetlands del Sur.

La Novena Conferencia de Bogotá declara que las Malvinas no son "territorio autónomo" sino "territorio ocupado de facto por una potencia extranjera".

El 1° de abril de 1953, se habilita el Destacamento Naval Teniente Cámara, en la isla Media Luna, Bahía Luna, Isla Livingston, Shetlands del Sur.

La ley 14.408 sancionada en 1954, provincializa territorios de la Patagonia y establece que se constituirá otra provincia limitada al norte por el paralelo 46°; al este, por el océano Atlántico; al oeste, por la línea divisoria con la República de Chile y al sur con el Polo, comprendidas la Tierra del Fuego, islas del Atlántico Sur y el sector antártico argentino.

Decreto 5621 del 9 de abril de 1954.-Decide la inscripción electoral de los ciudadanos residentes en el sector antártico argentino.

El 18 de enero de 1955, se habilita la Base General Belgrano I, en la Barrera de Hielo Filchner, Bahía Comandante Piedrabuena.

El 4 de mayo de 1955, el Doctor Jerónimo Remorino, Ministro de relaciones Exteriores y Culto, refuta una nota del Foreign Office que proponía llevar el asunto de las "dependencias de las islas Malvinas" a la Corte Internacional de La Haya. El Doctor Remorino rechaza el arbitraje y los presuntos derechos británicos en los territorios australes pertenecientes a la Argentina.

El 21 de agosto de 1973, el Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte cursa una nota al Secretario General de la ONU en la que hace hincapié en los deseos de los habitantes para lograr el plebiscito colonial y alude a que los sucesivos cambios de gobierno en la Argentina hacen inevitables las demoras en la reanudación de las conversaciones.

El 3 de octubre de 1973, el canciller argentino, Dr. Vignes, en su discurso ante la Asamblea General de la ONU, señaló que resultaba paradójico que el gobierno del Reino Unido, luego de mantener una actitud crítica respecto de la Resolución 1514 (sobre el principio de la autodeterminación), quiera invocarla ahora fragmentaria e intencionalmente (plebiscito colonial), para convalidar uno de los tantos episodios de expansión colonial protagonizados por ese país.

El 19 de octubre de 1973, Inglaterra insiste en el derecho inalienable de los habitantes de las islas a la libre determinación y subestima las tratativas diplomáticas al calificar de conversaciones a las que hubieron de ser negociaciones tendientes a solventar el problema.

El 4 de octubre de 1973, Carlos Ortiz de Rosas, contestó con términos agudos y recibió el apoyo de países latinoamericanos como Venezuela, Perú y Ecuador.

10 de junio de 1974.-Se instituyó el 10 de junio como fecha conmemorativa del centenario reclamo sobre las Malvinas y otros territorios del sur.

Por decreto 1635/74, el Presidente Perón implementó dicha ley.

IX - LA AERONAUTICA



Decreto-ley 29.376, del 26 de octubre de 1944.-S/organización de la aeronáutica nacional.

Los alemanes construyeron 25.000 aviones caza, a través de las enseñanzas de von Kármán, creador de la aeronáutica de ese país, durante la Segunda Guerra Mundial.

Al finalizar la contienda, los soviéticos se incautaron de los planos de Kurt Tank quien no viajó a la URSS porque era anticomunista como tampoco lo hizo a Gran Bretaña o a EE.UU. porque habían atacado a su país. Con un grupo de connacionales viajó a la Argentina.

En 1944 trabajaban para IAME (Instituto Aeronáutico Mecánico del Estado) 48 firmas y se encara la fabricación en serie de los aviones D.L.

El 29 de mayo de 1944 se bautiza un avión construido en pocos meses en la Fábrica Militar de Aviones.

El 4 de junio de 1946 se fundó F.A.M.A., que comienza a volar a Chile.

En 1947 firmas privadas fabrican en serie los "Calquín": monoplaza, radio de acción, 700 kms.; autonomía de vuelo: 1 hora y media.

También, motores "El Gaucho" y "El Indio".

Planeador: ala volante argentina "Clen Antú" (Rayo de Sol).

De la colaboración entre el Estado y la industria privada resultan los aviones "Colibrí", "Chingolo" y "El Boyero", cuyos planos pertenecían al I.A.M.E.

Durante 1948 hay tratativas con los ingleses para la compra de material aeronáutico. Primero nos vendieron equipo y luego el Gloster Meteor y el Lincoln, como también algunos de transporte. Anteriormente se compraron 1000 paracaídas que no fueron entregados y el Dakota DC3.-

En 1949 la aeronáutica argentina era la mejor de América Latina.

Por Decreto 24.914/50, se establecen las bases de organización, instalación y funcionamiento de una fábrica de aviones y en este año de 1950 se habilitaron 11 nuevos aeródromos.

Con la participación de los técnicos alemanes fue diseñado un avión de transporte tripulado por un solo piloto y dotado de tren de aterrizaje especial para descender en caminos. Era para llevar mercaderías al sur ya que en invierno nevaba abundantemente y era casi imposible descender en los aeropuertos. Este proyecto fue abandonado cuando es depuesto el General perón en 1955.-

Kurt Tank proyectó un avión de pasajeros de 30 plazas.

El Mig15 ruso, salió como el Pulqui I, con el plano estabilizador de cola a mitad del plano de deriva.

El Pulqui I, IA27 era un caza interceptor monoplaza, de propulsión a reacción; no superaba los 720 kms./hora; autonomía de vuelo: 1 hora y 30 minutos.

El Pulqui II, IA33, era subsónico pero fue el mejor caza interceptor; alcanzó los 1.040 kms./hora; autonomía de vuelo: 2 horas y 20 minutos; alcance 2000 kms.

Del Pulqui II se hicieron 5 prototipos, uno de los cuales fue llevado al Aeroparque de la Ciudad de Buenos Aires.

Diseñador: Kurt Tank

Vuelo inaugural: 8 de febrero de 1951.-

Los primeros aviones argentinos, con materiales íntegramente nacionales, entre ellos la madera, son los I.A.D.L:

-el Calquín (águila)

-el Ñancú (aguilucho)

-el Pulqui I (flecha), primer avión de retropropulsión; y

-el Pulqui II, que inicia la era supersónica argentina.

En la línea de los "Justicialistas del aire", IAME iba a desarrollar diversos

prototipos de transporte y carga. Entre éstos, un ala volante y un avión rápido de transporte con 5 turborreactores que fue el primer prototipo del II Plan: el IA 35, convertible, para los siguientes usos: exploración, reconocimiento y servicio sanitario, entrenamiento de bombardeo y transporte liviano con motores argentinos "El Indio", que fue probado en 1954.- Este avión fue proyectado por Kurt Tank.

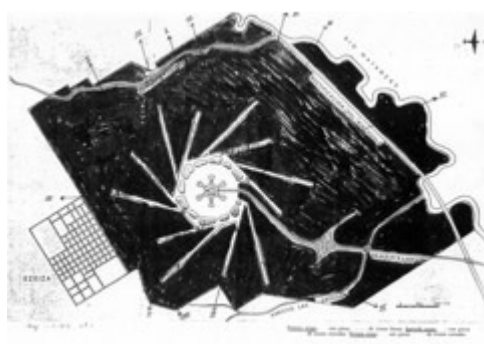
Luego del golpe militar de setiembre de 1955, Tank fue obligado a irse de la Argentina, viajó a la India y por último regresó a su patria, donde murió en 1983.-

"Mundo Atómico", Tercer trimestre de 1954, informa que la Argentina cuenta con el primer túnel supersónico que funciona en Sudamérica para simular el movimiento de un cuerpo en el aire con fines experimentales. También, que se están terminando los trabajos para que funcione el túnel mayor donde se puedan ensayar aviones de hasta 3 metros de envergadura a una velocidad de 600 kms./hora.

En ese año de 1954, finalizaron exitosamente las experiencias del cohete A3F, calibre 10,5 cms., para ser aplicado en aviones de la fuerza aérea, de acuerdo con las modernas teorías de combate, con la colaboración del Instituto Aerotécnico y la Dirección General de Fabricaciones Militares.

Los primeros ensayos de lanzamiento en vuelo, estuvieron a cargo del capitán Conan Jorge Doyle y del ler. Teniente Ruperto Pi Uriz, utilizándose el avión I.A.24 "Calquín".

Se destacan las figuras del Brigadier Juan Ignacio San Martín y del Brigadier César Raúl Ojeda quien fue uno de los promotores de la Independencia del poder aeronáutico argentino y que fuera secretario interino de Aeronáutica en 1948 y Ministro en 1951.-



Aeródromo Nacional de Ezeiza Ministro Pascual Pistarini

Se libra al público el 26 de octubre de 1948.-

Para construir el aeropuerto más grande del mundo en ese momento (6.700 Has.,24.000 acres contra 5.000 de Idlewild), se movieron 6.000.000 m3.de tierra; se plantaron 3 millones de árboles.-El terreno fue preparado para agregar pistas hasta llegar al atraque simultáneo de 67 aviones. Las pistas tenían un pavimento de hasta 1 metro y 30 de basamento y aguantaba todos los impactos imaginables.

1ra. Etapa: 3 pistas

2da. Etapa: 3 pistas de trazos cortados

3ra. Etapa: 6 pistas de trazos cortados

De la revista "Argentina" Nro. 1, del 1º de enero de 1949:

"Para llegar a Ezeiza se entra en una línea de vuelo que tiene de paralela una doble cinta blanca que sale de Buenos Aires y se interna 20 millas en la provincia de Buenos Aires. La autopista es de dos bandas y cada una tiene 10 metros y medio de ancho. Son 21 kms., sin ningún obstáculo. Junto a dos piletas hay un barrio obrero. Es el número 1. Más allá los otros números. Viviendas y servicios completos de escuela, hospital, iglesia, proveeduría y cine para 10.000 0 12.000 personas, es decir, toda la gente que se necesita".

La Ciudad Evita! Promesa de 1948 y asombrosa realidad de 1949, de 5000 casas, levantada sin dólares y sin iniciativa privada.

X - LA ENSEÑANZA - EL DEPORTE



El 19 de agosto de 1948 quedó convertida en ley el proyecto de creación de la **Universidad Obrera Nacional**, como institución superior de enseñanza técnica dependiente de la Comisión Nacional de Aprendizaje y Orientación profesional. ("Mundo Atómico", Nro.12, 2do.trimestre 1953).

La **Facultad de Odontología** comenzó a funcionar en 1947 por ley del año 1946.-

La **Facultad de Ciencias Económicas** fue creada el 12-9-1947 al igual que la de **Filosofía y Humanidades**, ambas por ley 13014.-

El 27-9-47, por ley 13045, se crea la **Facultad de Arquitectura y Urbanismo** de la Universidad de Buenos Aires.

20 de junio de 1949.-Perón expresa: "**Desde hoy quedan suprimidos los actuales aranceles universitarios en forma que tal enseñanza sea absolutamente gratuita y al alcance de todos los jóvenes argentinos que anhelan instruirse para el bien de la Patria**".

A fines de 1949, se creó la **Editorial de la Universidad de Buenos Aires**. De inmediato se resolvió editar la **primera enciclopedia argentina**, así como una **guía de orientación profesional para estudios universitarios**.

En 1950, **una ley dividió a la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales.**

Por un lado funcionó la Facultad de Ingeniería y, por otro, la de Ciencias.

Surgieron nuevas **Escuelas de Asistencia Social y de Jardinería.**

Se creó la **carrera de Telecomunicaciones, la de odontólogos ortodoncistas, la de médicos cardiólogos y la de médicos de fábrica.**

Hubo nuevos seminarios, más cátedras, centros permanentes de estudios, Departamentos de Graduados, cursos de verano, etcra.

Destacamos:

Se abrieron las puertas de la instrucción y de la cultura a todos los hijos del Pueblo, construyéndose en 8 años 8.000 escuelas de todo tipo.

En 1945, estudiaban 2 millones de alumnos.

En 1955, estudiaban 4 millones de alumnos.

En 1945, había un analfabetismo del 15% entre niños y adultos y todos los años, más de 200.000 niños no concurrían a la primaria por falta de asientos.

En 1955, el analfabetismo fue del 3% para los adultos, y, todos los niños, sin excepción, podían completar sus estudios.

En 1945, el déficit de escuelas pasaba de las 10.000.-Los niños pobres aprendían sus oficios en las fábricas y talleres, en medio del dolor y de la injusticia.

A partir de esta fecha Perón creó las Escuelas de Aprendizaje y Orientación Vocacional para formar operarios, técnicos y especialistas. Estas escuelas dieron un total de 100.000 operarios anuales altamente capacitados para todas las especialidades manuales después de 3 años de estudio. Esos mismos egresados, luego de una intensa práctica, podían seguir cursos en las escuelas técnicas recibiendo de "Técnicos de Fábrica" y proseguir estudiando en la Universidad Tecnológica Nacional para recibirse de Ingeniero Técnico.

Se amplió y extendió la acción de las universidades llevando de 20.000 a 100.000 la población universitaria y permitiendo la incorporación de estudiantes latinoamericanos.

En los deportes

La Doctrina Justicialista considera al hombre como un ente susceptible a la cultura, pero, como dice el viejo aforisma griego, **"todo en su medida y armoniosamente"**.

Por eso el estado consideró que debía influir en la educación para formar un individuo de perfecto equilibrio en sus cualidades y calidades esenciales, mediante **una cultura**

intelectual, una cultura física y una cultura moral.

Sólo un individuo con un alma buena, con su cuerpo sano y vigoroso y una mente desarrollada e inteligente, satisfará una educación completa e integral.

Un hombre sabio, si es un malvado, adquiere mayor grado de peligrosidad para sus semejantes, de donde se deduce que en la educación es decisivo la formación de hombres buenos y prudentes, antes que grandes eruditos al servicio del mal.

Se organizó, entonces, un sistema escolástico que permitiera en la escuela, colegios y universidades, cultivar la inteligencia y el alma, mediante una enseñanza intelectual y moral adecuada.

En cambio, en las palestras deportivas, se debía fortalecer y desarrollar el cuerpo y ejercitar con las virtudes viriles, el espíritu individual, la solidaridad y la cooperación colectivas, mediante ejercicios y pruebas apropiadas.

Así fue como los niños de **escuelas primarias** se dedicaron a los juegos deportivos propios de su edad, debiendo dichas escuelas disponer de pequeños campos deportivos, donde, 2 veces por semana, aquellos pudieran pasar por lo menos una tarde o una mañana jugando al aire y al sol.

Las **escuelas y colegios secundarios** iniciaban a los niños mayores de 12 años en la práctica deportiva, disponiendo de campos de deportes próximos propios o de los clubes existentes en las cercanías. Esta acción fue complementada por los clubes de la Unión Estudiantes Secundarios (UES) masculinos y femeninos. El primero que se construyó fue en Núñez (para los varones), mientras que las instalaciones de la Quinta Residencial de Olivos, fue destinado para las mujeres.

Además de la enseñanza de todos los deportes, en esos clubes se enseñaron danzas clásicas y folklóricas, canto, arte escénico, pintura, etc. y se sirvieron almuerzos y meriendas.

En cuanto a la **rama universitaria, técnica y especial**, en las confederaciones correspondientes funcionaron también organismos similares, agrupados en la Liga Estudiantil Argentina (LEA), que anualmente realizaba campeonatos propios.

Para los **niños jóvenes que no fueran estudiantes**, la **Fundación Eva Perón mantenía sus clubes y anualmente organizaba los campeonatos infantiles y juveniles, movilizand**o en todo el país, a casi medio millón de participantes.

El deporte de los **adultos**, fue dirigido y gobernado por la Confederación General de Deportes, que reunía a todas las federaciones de las distintas especialidades y el Comité Olímpico, que formaba una entidad privada, donde sus autoridades eran elegidas democráticamente.

Fueron formados 5 millones de deportistas; se construyeron grandes estadios y, durante

los años del gobierno peronista, la Argentina ganó varios campeonatos mundiales.

XI - LA ENERGIA NUCLEAR



Ronald Richter

Lo que hacen con los Hombres de Ciencia

El científico más desarrollado en el conocimiento energético fue Wilhelm Reich, austríaco, nacionalizado norteamericano. El logró producir energía orgánica, neutrónica o cósmica, que es la natural y la más barata.

Participó de sus experimentos y resultados al FBI y a los organismos de investigación y desarrollo de conocimientos científicos y a Albert Einstein.

Por no prestarse a desviar sus conocimientos al servicio de la industria de la guerra, se le secuestraron todas las experiencias realizadas y los elementos que había logrado producir y fue encarcelado.

Con los experimentos de Reich los norteamericanos hicieron el hombre invisible. Uno de los casos más conocidos es el juicio de Filadelfia, referido a un barco con toda su tripulación que se transformó en invisible y reapareció después de varios años y sus tripulantes y familiares hicieron dicho juicio reclamando las indemnizaciones por daños y perjuicios causados.

Enterado Einstein de lo que le pasaba a Reich trató de defenderlo realizando conferencias y denunciando el hecho del que nunca se tuvo conocimiento público masivo. A tal punto que la gran mayoría de los que saben de la existencia y de la importancia de Albert Einstein no conocen que fue asesinado en 1955.-

Wilhelm Reich murió en la cárcel en 1957.-

"El macaneo atómico de la isla Huemul"

Fuente: Libro inédito "Las Grandes Realizaciones del Peronismo"

De la Licenciada Elena Marta Curone

Este trabajo fue presentado ante la Comisión Nro.6 "El Peronismo: 1943-1955" del Congreso Nacional de Historia Argentina realizado desde el 23 hasta el 25 de noviembre de 1995, en el Teatro General San Martín. Dicho Congreso fue organizado por el Archivo General de la Nación, el Archivo Histórico de la Provincia de Buenos Aires, la Secretaría de Cultura de la Municipalidad de Buenos Aires, el Archivo y Museo Histórico del Banco de la Provincia de Buenos Aires, la Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales (FLACSO), el Centro Cultural General San Martín y el Instituto Juan Manuel de Rosas.

Presento a consideración de esta Comisión Nro.6 un capítulo de mi libro inédito "Las Grandes Realizaciones del Peronismo", que comprende desde la situación preparatoria de la Revolución del 4 de junio de 1943 hasta el 24 de marzo de 1976.-

El capítulo se intitula "El macaneo atómico de la isla Huemul" y en él reivindico la figura del físico Ronald Richter (1) quien, dentro de una política general de desprestigio de todo lo nacional instrumentada desde afuera y apoyada desde adentro por los sicarios de la oligarquía, fuera ridiculizado permanentemente en todo lo que hizo a favor del progreso de la Argentina.

Ronald Richter fue un eminente científico que puso al servicio de nuestra Nación todos sus conocimientos y llevó adelante emprendimientos que en el área de su especialidad eran totalmente desconocidos. En este caso, como en otros, los ignorantes o los mal intencionados tratan de locos a todos aquellos hombres que dicen o hacen cosas que ellos no entienden o no les conviene a sus intereses.

Richter dio las bases del conocimiento para la producción del uranio enriquecido y la de los combustibles sólidos trabajando desde 1948 para lograr el dominio de los átomos. El 16 de febrero de 1951 se inició en la planta piloto una física completamente nueva, lográndose producir temperaturas altas sin reacciones nucleares. Se llegó a la meta de la energía termonuclear controlada trabajando con un reactor de 60 vatios. Se hicieron rayos cósmicos en laboratorio lo que significa hacer el proceso del sol lo que no se había logrado en ninguna parte del mundo, con métodos desarrollados a costos infinitamente inferiores a los utilizados en el extranjero.

Meses después se efectuó un ensayo a gran escala: con un reactor de 2.000 vatios se experimentaron problemas constructivos y sobre todo interesantes aspectos tecnológicos de fundamental significación para la realización de reactores termonucleares de alto rendimiento, lográndose saber cómo debían construirse los reactores ya que con la energía termonuclear se obtendría electricidad, aplicaciones para la industria metalúrgica, altos hornos, destilación de petróleo y otras muchas posibilidades.

Ronald Richter fue apoyado no sólo por el Presidente de la República, el General Perón,

sino por todo el ejército, ya que desde la década del 20 se habían establecido relaciones de complementación con el ejército alemán y desde ahí se da comienzo a una política de progreso en todos los niveles de sus actividades, en especial, en el del conocimiento por la necesidad que se tenía de lograr nuevos elementos para las mismas. Por ejemplo, se creó Yacimientos Petrolíferos Fiscales (YPF) y Fabricaciones Militares, que fueron los orígenes de la posterior creación de la Comisión Nacional de Energía Atómica.

En 1943, cuando el Ejército se hace cargo del gobierno de la República se dio comienzo a la construcción de una infraestructura propia de ciencia y tecnología, la industrialización del país agrícola ganadero, el montaje de la fábrica de aviones de Córdoba –destruida por los mercenarios de la "democracia" instalada en 1955- y el impulso de la energía nuclear, todo lo cual nos situó a la altura de las grandes potencias en la materia. Había una importante diferencia a nuestro favor que era que el impulso de nuestra energía nuclear estaba orientado a usos pacíficos. Todo fue planeado cerebralmente desde una concepción humanista y cristiana para que fuéramos la gran Nación Argentina y asumiéramos un lugar trascendente dentro del concierto universal.

En ese momento se comenzó a reconstruir la Nación con una política propia la que nos dio la toma de decisiones que se orientó a la solución de los problemas de todos sus habitantes.

Para ello fue necesario elaborar dos planes: uno, de mínima, orientado a satisfacer las necesidades vitales del pueblo: alimentos, vestimenta, salud e instrucción y que se denominó Plan de Postguerra, y el otro, de máxima, llamado Aeroespacial, el que obligaba a comenzar el progreso científico-tecnológico por la parte más importante que es la energía en todos sus aspectos y, especialmente, el nuclear, que era el que nos iba a dar los combustibles energéticos necesarios para las futuras naves espaciales.

Los que ridiculizaron a Ronald Ritcher en muchos de los casos son los mismos que posteriormente volvieron a reinstalar en la Argentina el mal de chagas, el cólera y tantos otros males producto de la miseria que surge de las políticas coloniales orientadas por el Reino Unido de la Gran Bretaña e Irlanda del Norte con la complicidad de algunos malos argentinos que se prestan como vulgares mercenarios.

Si alguna duda puede haber con respecto a esto no hay más que recordar lo que hicieron el 16 de junio (1955) bombardeando Plaza de Mayo y asesinando al pueblo indefenso o comprobar cómo quedaron las instalaciones atómicas de Huemul, también bombardeadas en setiembre de 1955.-

La Comisión Nacional de Energía Atómica contó con una cantidad importante de científicos alemanes y de otras nacionalidades que, junto con los nuestros lograron sobradamente los resultados esperados al punto que por haber seguido una política pacifista, actualmente la mayoría de los hombres de ciencia diseminados por todas partes del mundo, surgieron de esta Comisión. Y continúan siendo los más adelantados puesto que las políticas seguidas por las grandes potencias estaban orientadas hacia las guerras y a la destrucción. Recién ahora han comenzado a reencauzarse en las políticas de paz, motivo por lo cual recurren a

nuestros científicos especialmente para la formación de base del conocimiento científico.

También seguimos pese a todo lo que se ha hecho para destruir nuestros centros del conocimiento, siendo los más avanzados en materia de seguridad. Prueba de esto es que en nuestra Nación no hemos sufrido hasta el presente ningún siniestro y sí, en cambio, los han padecido las otras potencias nucleares.

A pesar de la guerra sicológica que se ha instrumentado para retrotraernos a una situación anterior a 1943, no han logrado destruir los núcleos de inteligencia formados en la Argentina.

Concluyo esta breve exposición expresando que el mejor camino que puede seguir el ser humano es el de la paz porque permite alcanzar la máxima aspiración del ser humano que es el bienestar y la felicidad.

(1) Medalla Peronista entregada por el Presidente Perón en presencia de Evita, del Mayor Aloé y de Raúl Alejandro Apold.

.....

Luego de abandonar la Argentina Richter viajó a EEUU y más tarde a la URSS donde se constituyó en el jefe de grupo de los científicos que prepararon el primer vuelo espacial tripulado por la perra Laika.

El 31 de mayo de 1950, se crea la Comisión Nacional de Energía Atómica.

Decreto 9695 de mayo de 1951.-Crea el Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas.

Decreto 9697 del 17-5-1951.-Crea la Planta Nacional de la Energía Atómica de Bariloche y, asimismo, la Dirección Nacional de la Energía Atómica.

El general Juan D. Perón, en un comunicado leído el 24 de marzo de 1951, en la Casa de Gobierno expresó que los técnicos argentinos trabajaron sobre la base de reacciones termonucleares por medio de las cuales se liberó energía atómica en el sol.

El 1° de mayo de 1951, Perón dijo en su "Mensaje de la Victoria" ante ambas cámaras legislativas:

"La Nación Argentina tendrá ya definitivamente el instrumento de una riqueza extraordinaria, con la que Dios ha querido tal vez premiarla pensando que en ninguna otra mano podría estar mejor que en la de un Pueblo que quiere honradamente vivir en paz y que, además, anhela sinceramente la felicidad del mundo como si no pudiese ser totalmente feliz sin compartir su dicha con el resto de los hombres".

"...El mundo sabrá con absoluta certeza todo el dinero y el tiempo que han perdido otros países trabajando para la guerra".

"...Argentina, en el marco de las realizaciones energéticas, no está poseída por el afán de fabricar armas destructivas ni de aniquilamiento. Argentina no quiere conquistas, ni guerras, ni dominación, ni imperialismos; Argentina quiere paz y progreso, quiere emplear el descubrimiento, entre otras cosas, en usinas atómicas que lleven luz, alegría y bienestar a todos los habitantes de su territorio..."

"Mundo Atómico" Nro.4 (marzo a junio de 1951), reproduce declaraciones del físico Ronald Richter quien explica que, al bombardear un núcleo con una determinada clase de partícula, se libera energía atómica fisionando el núcleo, y, a la vez, se producen dos proyectiles de la misma índole –que puedan hacer también las veces de proyectiles-, hecho que se denomina reacción en cadena. Esta reacción puede efectuarse con una determinada clase de uranio: el 235/92 pero esta clase se presenta en un porcentaje del 0,72% en el uranio normal, estando constituido el resto por uranio 238/92.-

Dice Richter que, dentro de la pila y mediante la radiactividad, a partir del plutonio se genera el uranio 235.-

Explica que el 16 de febrero de 1951, en Bariloche, se produjeron dos descubrimientos:

- 1) Se logró producir temperaturas adecuadas en laboratorio
- 2) Se liberó energía en forma pacífica a partir de elementos livianos.

Richter manifiesta que en la planta piloto se inició una física completamente nueva: **"no tenemos ninguna instalación de alta tensión en la cual se puedan hacer reacciones nucleares pues se ha seguido un camino diferente". "...el 16 de febrero de 1951 se reunieron todas las investigaciones parciales (se buscaron las reacciones nucleares en las zonas de altas temperaturas así como...producir temperaturas altas sin reacciones nucleares". Se hizo un gran experimento "y por rara coincidencia éste no falló".**

Sobre la relación existente entre el método argentino y el de la bomba de hidrógeno, contestó que **"en la bomba de hidrógeno trata de hacerse explosivo, lo que nosotros controlamos"**.

Ante una pregunta relacionada con los costos entre el proceso argentino y el extranjero, respondió: **"nosotros no utilizamos uranio ni fábricas de uranio, ni se necesitan pilas de uranio o plantas de separación, como tampoco fábricas de plutonio. También renunciamos a la obtención de Tritón...Los métodos que desarrollamos, comparados con los de otros países son de costos infinitamente inferiores"**.

Argentina se dedicó a estudiar si valía la pena copiar la fisión nuclear, con la consiguiente inversión de capitales o si era preferible crear un camino nuevo que condujera a superiores resultados.

Se logró reflejar en el espectrógrafo la liberación de energía nuclear controlada.

Ronald Richter, luego de más de tres lustros de investigación, llega a la meta de la energía

termonuclear controlada.

Y si ha seguido trabajando (el equipo de Richter) habrá llegado a los rayos cósmicos. "Hacer los rayos cósmicos en el laboratorio es hacer el proceso del sol". "Se ha hecho una cosa que todavía no se ha logrado en alguna parte del mundo". ("Mundo Atómico", Nro.5, 3er.trimestre 1951).-Esta revista informa que, entre los colaboradores de Richter hay sólo 3 extranjeros.

Richter declaró que, del pequeño reactor, se está a un paso del gran reactor y que se trabaja por etapas y bien. **"Los laboratorios montados son los mejores y más eficaces del mundo"**.

Energía Termonuclear controlada

El General Perón aseguró a los periodistas que **"el mejor negocio es el de la paz"..."que la Argentina no hará imperialismo con la energía termonuclear controlada...Como es nuestro (el descubrimiento) hasta que otro no haga el mismo hallazgo y produzca el mismo invento, está en nuestras manos el darlo o no darlo. Lo daremos si produce bien y no lo daremos si produce mal. Es decir, haremos nuestra apreciación"**.

El Presidente dijo que se estaba construyendo otro reactor grande para trabajar con 2.000 vatios en lugar de 60 como se hizo en la primera etapa de las experimentaciones.

El General Perón agregó que con lo que cuesta producir 1Kw de electricidad, a través del procedimiento atómico, se llegará a producir casi 85 millones de Kw.

Finalizó expresando que **"La energía nuclear es la revolución total de la economía del mundo"...**

"Mundo Atómico" Nro.7 del 1er.trimestre de 1952, transcribe un comunicado de la Comisión Nacional de Energía Atómica (CNEA), la cual informa que **el 26 de octubre de 1951**, luego de varios meses de preparación, se efectuó en la Planta Piloto de Energía Atómica de Huemul, un exitoso ensayo en gran escala. **"En el mismo se sometieron a experimentación nuevos altos problemas constructivos, y sobre todo interesantes aspectos tecnológicos, de fundamental significación para la realización de reactores termonucleares de alto rendimiento. Este hecho representa una enorme aceleración en el problema del desarrollo del reactor industrial..."**

El doctor Richter informó a los periodistas sobre los progresos alcanzados en los estudios que se realizan para la aplicación industrial de la energía atómica.

"Posiblemente los tenga a ustedes preocupados por lo que se ha hecho durante los 8 meses transcurridos", dijo Richter (en virtud que se había informado que se había logrado liberar energía atómica).

Se ha descubierto **"la manera de realizar con éxito la liberación de energía atómica en gran escala en los reactores, es decir, cómo deben construirse los reactores. El 26 de octubre se descubrió cómo, en el mismo reactor, podía producirse de 5 a 6 veces más**

cantidad de energía que la que originariamente se había pensado".

Luego dijo: **"Existen dos posibilidades para la producción de isótopos:**

1) sería la separación de isótopos fisiónales y

2) su producción en los mismos reactores.

Cuando los isótopos se obtienen en base al primer procedimiento, **"son necesarios también fábricas kilométricas", "pero, para la separación química de los productos obtenidos en el reactor, los reactores son relativamente más pequeños que las plantas de separación de isótopos".**

Agregó Richter que en el exterior **"ya sea se trabaje en plantas de separación de isótopos o que se les produzca en reactores, toda la materia prima que se obtiene es destinada a la producción de bombas atómicas. En Argentina, en cambio, no se tiene interés en la producción de bombas atómicas, como tantas veces lo afirmara el Presidente de la Nación".**

Aclaró que **"interesa exclusivamente la aplicación de la energía termonuclear para obtener electricidad, aplicaciones en la industria metalúrgica, altos hornos, destilación de petróleo y otras muchas posibilidades".**

"...consideramos como el objetivo más importante...la preparación de materiales reactivos. Por ejemplo, el plutonio o tritio que se preparan en Norteamérica son materiales reactivos pero...aunque en el país se llegaran a producir...no van a ser destinados a la producción de bombas, sino a la aplicación industrial".

Dijo que **"en la Argentina han sido descubiertos nuevos yacimientos de uranio"** aunque insistió en que su proyecto no necesita de este elemento. Y al aludir a la posibilidad de negociar directamente el uranio, agregó la alternativa de ennoblecir el uranio argentino o de otro país en el reactor termonuclear transformándolo en plutonio y luego vender esta sustancia que es muy cara.

Aclaró que para transformar 1 kg. de uranio 238 en plutonio 239, se libera una energía de 1.500.000 Km/hora.

Manifestó que los norteamericanos durante la guerra se vieron obligados a hacer pasar un río por la planta de producción de plutonio para refrigerar los reactores pues no tenían tiempo ni interés, empeñados en fabricar la bomba atómica, de instalar plantas para aprovechar esa energía liberada.

Richter continuó diciendo que **"el reactor termonuclear es simplemente una cámara de reacción: no tiene ninguna máquina".**

Sobre los reactores de EE.UU. manifestó que son diferentes a los nuestros ya que las caras de sus muros son recubiertas con capas de cemento, acero, plomo, cadmio, boro y otros materiales mientras que aquí **"simplemente, se ha construido una pared de cemento más**

gruesa...un reactor argentino".

"Se ha hablado mucho del MACANEO ATOMICO DE LA ISLA HUEMUL, pero suponiendo que fuera cierto, entonces significaría que en la zona de reacción del reactor argentino, que es terriblemente caliente, se estaría en condiciones de producir materiales reactivos. Podría llegarse a la idea de ensayar la producción en gran escala".

"Los técnicos extranjeros tendrán que comprender –dijo Richter- que nosotros les podremos mostrar que nuestros reactores funcionan pero nó cómo funcionan".

Richter informó que el 6 de diciembre de 1951 mantuvo conversaciones con el Presidente y el Secretario General de la CNEA, lográndose una serie de resoluciones.

Manifestó Richter que la Argentina se interesa exclusivamente en el programa de la construcción de reactores, y **"que se decidió que la Argentina en el campo atómico, se una a un país altamente industrializado"**.

Si bien **"la capacidad industrial argentina alcanzaría para construir reactores"...no alcanza para absorber las consecuencias de la producción de ese...programa...una vez completado"**.

Richter no aclaró cuál era ese país aunque adelantó que Perón le había encomendado el aspecto crítico de la operación, **"dado que en ese país tengo muy buenos amigos"**, y dijo que **"cuando se habla de un negocio de millones es natural que, previamente, deba crearse una base de operaciones que esté a la altura de la magnitud del mismo"**. **"Considero también que es conveniente que la Argentina vaya sabiendo que se encuentra frente a la posibilidad de un extraordinario impulso económico"**.

Destacó de inmediato que el proyecto argentino constituyó para el exterior una sorpresa puesto que no se trataba de una copia y reafirmó que podría realizarse en un plazo de meses.

También aclaró que con este proyecto no peligraría la integridad territorial de la Argentina ni su soberanía.

Por último, señaló Richter **"que se presentan dos posibilidades:**

1) que Argentina produzca, mediante sus reactores, material atómico reactivo, de común interés con su socio;

2) el intercambio de los secretos de nuestros reactores, con la condición de que el socio dé a la Argentina suficientes garantías..."

¡MAS DIGNIDAD IMPOSIBLE!

"Mundo Atómico" Nro.19, 4to.Trimestre 1954.-Anuncia esta publicación que el 2 de diciembre de 1954 es la fecha mayor de las investigaciones nucleares argentinas.

El General perón puso en marcha el **sincrociclotrón**, en el Hemisferio Sur, en la sede central de la CNEA.

Simultáneamente, comenzó a funcionar el **ciclotrón**, de un millón de electrón volts, construido en la Facultad de Ingeniería de la Universidad del Litoral de Rosario.

Dijo el Capitán de Navío Pedro L. Iraolagoitia, Director Gral. De la CNEA: "**...su habilitación señalará el comienzo de las más serias investigaciones destinadas al estudio y experimentación de los radioisótopos, moderna aplicación de las ciencias físicas y médicas, de la energía radiactiva**". Agrega que "**Las constantes e intensas experiencias realizadas en el acelerador en cascada inaugurado el año próximo pasado, ha permitido la conducción de importantísimas investigaciones sobre los productos de fisión del uranio, anticipándonos a los problemas que sobrevendrán cuando operemos reactores de potencia...el personal de esta Comisión Nacional ha descubierto 7 nuevos radioisótopos que no figuraban en las listas publicadas al presente**".

Por último, anuncia que mientras la Comisión de Energía Atómica de EE.UU. gastó durante 1953, por todo concepto, 4.208 millones de dólares (traducidos al cambio libre: 157 millones de pesos moneda nacional diarios) sin considerar lo gastado en armas atómicas, la CNEA, desde su creación el 31 de mayo de 1950 y hasta el 31 de octubre de 1954, invirtió esa misma cantidad (157 millones de pesos) en el desarrollo de todas sus actividades, incluidos todos los gastos realizados y documentados.

"Mundo Atómico" Nro.22, 3er.Trimestre de 1955.-Esta publicación informa que, en el marco de la **Conferencia Internacional "Atomos para la Paz", Argentina y EE.UU. suscribieron el 7 de junio de 1955, un acuerdo sobre cooperación en la aplicación pacífica de la energía nuclear.**

Se estableció un compromiso de intercambio de información no secreta sobre el diseño, construcción y manejo de reactores de investigación y de su uso como instrumentos de estudio, perfeccionamiento, de ingeniería y de terapéutica, sobre problemas de sanidad y de seguridad y sobre el uso de isótopos radiactivos en investigaciones físicas, biológicas, terapéuticas, agrícolas e industriales.

El gobierno argentino dispondrá de uranio enriquecido para su uso en reactores de investigación y podrá adquirir en EE.UU. los materiales necesarios para la construcción de reactores nucleares.

Por otra parte, la Comisión de Energía Atómica de EE.UU. arrendará al gobierno argentino hasta 6 kgs. de contenido U-235; en uranio enriquecido a un máximo de 20% del U-235.-

En este mismo número se informa que EE.UU. dona a la Argentina una biblioteca constituida por 6.525 informes técnicos, 28 volúmenes editados por la Comisión de Energía

Atómica de ese país, 9 volúmenes con 50.000 trabajos especiales y numerosos libros sobre la especialidad.

XII - LA SALUD

Más allá del informe hasta 1951 presentado en la H. Cámara de Diputados de la Nación corresponde hacer una alusión a quien fuera Secretario de Salud Pública en 1946: el Doctor Ramón Carrillo.

Al asumir su gestión encaró su accionar disponiendo la creación de tres Subsecretarías: Medicina Sanitaria, Medicina Asistencial y Medicina Social.

Ordenó la habilitación y funcionamiento de cerca de 80 servicios entre Hospitales Regionales y Rurales y Centros sanitarios, además de los servicios de alta complejidad. Por vía administrativa efectuó la adquisición de los elementos y materiales necesarios para dicha habilitación. Asimismo, efectuó un diagrama para su transporte por tierra y ferrocarril, siendo habilitados todos los servicios el 4 de junio de 1947.-

El doctor Carrillo respondió con planificación y obras, el apoyo irrestricto que le brindara el General Perón.

Producida la asonada militar de setiembre de 1955, debió emigrar a Estados Unidos y a Brasil, muriendo en a la pobreza.

XIII - NOTICIAS VARIAS

13 de enero de 1950.-Revista PBT: En la Argentina de Perón las cárceles han dejado de ser un lugar de confinamiento para transformarse en una escuela donde se readaptan hombres.

13 de enero de 1950.-Revista PBT: Triunfo de la tesis argentina.

Conferencia Internacional para Materias Primas. Informe de la ONU sobre "Comercio de productos básicos y desarrollo económico".

Es indispensable suprimir el contralor para la fijación de los precios de las materias primas, dejando librado a la competencia internacional su graduación, lo mismo que sucedía con los productos manufacturados que, hasta el momento, se cotizaban de acuerdo con los intereses de los países productores.

13 de enero de 1950.-Revista PBT: Animosos pescadores belgas, bajo el mando del capitán Hubert Nyville, realizaron una arriesgada travesía en el "Frans Nyville" junto con sus familias, todos los cuales se radicarán definitivamente en el país, incorporándose con su moderna nave a nuestra flota pesquera.

20 de enero de 1950.-Revista PBT: Durante la visita de los volantes que competirán en la temporada internacional de automotores, el corredor Luis Chirón, en representación del Príncipe de Mónaco, entregó al general Perón, una valiosa colección filatélica.

17 de febrero de 1950.-Revista PBT: se otorga a los territorios nacionales autonomía municipal.

3 de marzo de 1950.-Revista PBT: El General Perón inaugura el Parque "Los Derechos de la Ancianidad", en celebración del 24 de febrero.

10 de marzo de 1950.-Revista PBT: El General Perón inaugura en la ciudad de La Plata 751 edificios escolares.

10 de marzo de 1950.-Revista PBT: El Ministerio de Industria y Comercio informó que durante 1949 se radicaron en el país 42 empresas industriales extranjeras.

"Mundo Atómico", Nro. 3, enero-febrero 1951.-IV Conferencia Interamericana de Agricultura, realizada en Montevideo, R.O. del Uruguay. Dos de las más importantes se basaron en iniciativas de la delegación argentina:

-se declara y se reconoce la conveniencia de mantener una equitativa relación entre los precios de los productos agrícolas y los manufacturados (para afianzar y mantener una adecuada convivencia en las relaciones económicas de los países americanos)

-la otra resolución se vincula con el establecimiento de cuarentenas en relación con la

existencia de zonas indemnes de epizootias, independientemente de los límites políticos.

20 de julio de 1951.-Ley 14.037 Se provincializan los Territorios Nacionales del Chaco y de La Pampa, que fueron denominados provincia Presidente perón y provincia Eva Perón.

8 de abril de 1952.-En el Instituto Aerotécnico y Personal de Automotores de Córdoba, se cumplió la primera vuelta de prueba del coche modelo justicialista.

11 de abril de 1952.-En Villa María, Córdoba, se hace apertura del primer surco en las tierras que laborarán los equipos mecanizados de la Fundación Eva Perón según su Plan Agrario.

Quince mil unidades de trabajo lanzadas en una empresa no comercial, en una obra de solidaridad.

19 de abril de 1952.-Se creó en la provincia Eva Perón una escuela de agricultura y ganadería.

"Mundo Atómico", Nro.8, 2do.Trimestre 1952.-

Desde 1946 se crearon 14 nuevas Facultades. El presupuesto aumentó de 48 a 256 millones de pesos y el número de alumnos asistente a cursos, de 49 a 96.000.-

Durante 1952 se invirtieron 80 millones de pesos en la construcción de 63 obras viales con 1.127 Kms. de longitud.

Se encuentran en vías de ejecución otras 97 obras con 1.500 Kms. de extensión y por un costo de 100 millones de pesos.

Además, está preparada la construcción de 1.400 Kms. de caminos, por un valor de 256 millones de pesos y se han contratado ya 42 obras camineras con una extensión de 658 Kms. y un costo de 105 millones de pesos.

El camino, factor vital de la economía del país, recibe también el impulso progresista del gobierno del General Perón.

6 de octubre de 1952.-El General Perón expresa en el acto de clausura del Primer Congreso Notarial: **"...Es indudable que de esta organización gremial del notariado argentino, nosotros tenemos mucho que esperar. Cuando hemos hecho la organización, se han dictado los estatutos y se ha confiado al Colegio de Escribanos la tarea de su dirección, hemos echado las bases gremiales de la organización del notariado argentino"**.

7 de octubre de 1952.-El Poder Ejecutivo reglamenta la organización y funcionamiento de la Universidad Obrera Nacional, la que estará constituída por Facultades Regionales.

10 de octubre de 1952.-En conmemoración del 25 aniversario del IAME se inaugura en

Córdoba la puesta en marcha de la línea de montaje para la producción de automóviles.

14 de octubre de 1952.-La Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires dispone la instalación de juegos infantiles para los pequeños internados en el Hospital de Niños.

16 de octubre de 1952.-Se habilita un camino para el transporte de la nueva cosecha en Santa Fe, que enlazará la carretera nacional nro.11 y la provincial nro.87.-

18 de diciembre de 1952.-El primer Magistrado, General Perón, dirige un mensaje a los delegados al primer Congreso Justicialista de Geólogos.

19 de diciembre de 1952.-El General Perón clausura el Primer Congreso Deportivo Nación al Eva Perón.

El 23 de diciembre de 1952.-El General Perón recibe en la Casa de Gobierno a los egresados de la Escuela Penitenciaria de la Nación.

24 de diciembre de 1952.-El General Perón visita el moderno tranvía El Libertador construido totalmente en el país.

El 1° de enero de 1953, el Ministerio de Finanzas dispuso la adjudicación de 50.000 has. de tierra a los agricultores.

El 3 de enero de 1953, el general Perón inaugura en Córdoba una Empresa de Energía.

"Mundo Atómico", Nro.13 del 3er.trimestre 1953.-Aumento de unidades para el transporte de pasajeros.

A comienzos de 1953 habían 3.500 unidades. En la actualidad, suman 5.000.-Continúan llegando al puerto de la Capital nuevas unidades de ómnibus y trolebuses adquiridas en el exterior, las que, agregadas a los coches subterráneos de fabricación nacional, ya en uso, permitirán asegurar a breve plazo una satisfactoria solución del problema del transporte de pasajeros, tanto en la metrópoli como en el Gran Buenos Aires.

11 de diciembre de 1953.-Se bota el 1er.buque patrullero construido en Río Santiago: el "Azopardo".

20 de abril de 1954.-Fueron sorteadas un grupo de casas situadas en Morón (Buenos Aires) para los trabajadores registrados a tal fin.

"Mundo Atómico" Nro.16, 2do.trimestre 1954.-"El pequeño ahorro ha distinguido siempre a las actividades previsoras" Perón

...El Pueblo depositó durante 1953 en la Caja Nacional de Ahorro Postal 486 millones de pesos, con lo que el total disponible en depósitos se elevó al 31-12-53, a 2.583 millones de pesos.

"Mundo Atómico", Nro.19, 4to.trimestre 1954.-

La incorporación permanente de modernas locomotoras de alto poder de acción y velocidad en los ferrocarriles nacionales, que responden a las necesidades del tránsito de carga y pasajeros, es un nuevo exponente del poderío alcanzado por los transportes argentinos durante el gobierno del General Perón.

9 de marzo de 1955.-Los hombres de campo testimoniaron su adhesión al Jefe del Estado por la reciente sanción de la ley de jubilaciones del sector.

Desde todas las zonas agrícolas partieron caravanas de trabajadores pertenecientes a todas las ramas que agrupa la Federación Argentina de Seccionales Agrarias, los que entraron a la Capital Federal por las distintas vías de acceso.

Los reseros, cosechadores, obreros rurales, quinteros, chacareros, transportistas, peones de galpón, la mujer del agro y todos aquellos obreros manuales afectados a las distintas tareas del campo realizaron un desfile frente al palco oficial ubicado en la acera de la Casa de Gobierno.

En las instalaciones que posee la fundación Eva Perón en Palermo se realizó con la presencia del Jefe de Estado el acto central.

XIV - TERCER GOBIERNO CONSTITUCIONAL DE PERON

Se confeccionó el Plan Trienal de Gobierno que debía desarrollarse entre 1974 y 1977.-

El 4 de febrero de 1974, Perón da cuenta de lo realizado en 7 meses:

Participación en los ingresos por los trabajadores:

Del 33% en mayo 1973, al 42,5% en diciembre 1973.-

Desocupación: Del 6,5% en abril 1973, al 4,5% en diciembre 1973.-

Inflación: Del 30% a cero!!!!

Costo de vida: Desde mayo 1973 al 31-1-74, creció un 2,5%, aunque el informe internacional de diciembre 1973 dice que la Argentina fue el país de costo de vida más barato del mundo.

Salario real para el obrero peón industrial soltero:

De mayo 1973 a enero 1974: aumentó el 21%

Salario real para el obrero peón industrial casado:

Idem período anterior: aumentó el 24,5%

Reservas monetarias: 1.400 millones de dólares

Presupuesto: En 1973 se heredó un presupuesto con 31.300 millones de déficit, el que fue reducido a 19.000 millones.

Año 1974: Tuvo un déficit de sólo 13.000 millones, aumentando la inversión en un 43,5%.-

Entre mayo 1973 y enero 1974 se concretó:

-La aprobación del **Desarrollo Petroquímico** con una inversión de 700 millones de dólares para el período 1974-82.-

-La aprobación de un **Plan Siderúrgico** para el período 1974-85, con una inversión de 4.500 millones de dólares.

-Lanzamiento de un **Plan de 500.000 viviendas**, de las cuales se terminaron un 40% en 1974.-

-El **Acta de Desarrollo hacia el exterior de la industria automotriz**, para exportar, a partir de 1978, 400 millones de dólares anuales.

-El lanzamiento de un **Plan Naval**, que desarrollaría vigorosamente al sector hasta 1980,

duplicando el tonelaje de la flota de 1974.-

-El Acta de la gran **Expansión agropecuaria y forestal 1973/85**, que se sometió a consideración del Congreso Nacional.

-El **Plan Energético 1974/85**, de 13.000 millones de dólares, llevando la capacidad de producción de 5 a casi 10 millones de Kw.-

-**Petróleo**: En 1974 se gastaron 600 millones de dólares en 600 nuevos pozos, para alcanzar el autoabastecimiento.

-**Ahorro de combustibles**: En ahorro de combustibles (10%), durante 1974 se evitaron importaciones en el orden de los 600 millones de dólares.

-**Desarrollo agropecuario, forestal, pesquero e industrial**: Se inició la aplicación del Plan Trienal.

En el primer mes se presentaron 203 proyectos en 8 provincias, por un monto de 265.000 millones de pesos de inversión y 26.000 nuevos empleos, del millón de empleados que generará el Plan Trienal.

-**Impuestos**: 600.000 argentinos regularizaron más de 4.000 millones de dólares, pagando 500 millones de dólares de impuestos.

Con la cédula fiscal y la Policía Fiscal y Aduanera, todo el que tenga recursos deberá pagar, si así correspondiere.

-**Acuerdos comerciales y cooperación económica** con diversos países fuera de la órbita occidental, lo que evidencia la libre determinación del gobierno del pueblo.

-**Inmigración**: el ritmo de expansión nos dejaría sin mano de obra en un año. Se regulará la inmigración de países limítrofes y luego se pensará en la europea. Comenzó a actuar una Comisión de Promoción de la Inmigración.

Salto Grande

En 1946 los gobiernos de Argentina y Uruguay firman un convenio para los estudios y realización de la obra que integraría a ambos países, a través de una represa de 900 metros de longitud, 2 centrales hidroeléctricas, un puente internacional vial y ferroviario, un canal de navegación, una extensa red de transmisión eléctrica, un centro de turismo, etcra.

El 11 de abril de 1974 la Comisión Técnica Mixta da la orden de iniciación de las obras desde la margen uruguaya y a 6 meses de iniciados los trabajos se termina la primera etapa y se inicia la segunda aguas abajo.

Se pensó terminar todos los trabajos en 1980.-

Estamos en el año 2003 y todavía falta terminar el canal de navegación.

La muerte del Teniente General Perón y las presiones ejercidas contra el gobierno de Isabel Perón y su posterior deposición, fueron nuevos golpes que impidieron, hasta el presente, la Felicidad del Pueblo y la Grandeza de la Nación.

Hasta aquí un resumen de la Historia del Peronismo.

El futuro del peronismo y, por supuesto, de la Nación Argentina, depende del trabajo de cada uno de nosotros. Si es así, pasaremos de la etapa Continentalista, por la que transitamos, a la Universalista, cuyo signo –sin lugar a dudas-, será Justicialista.